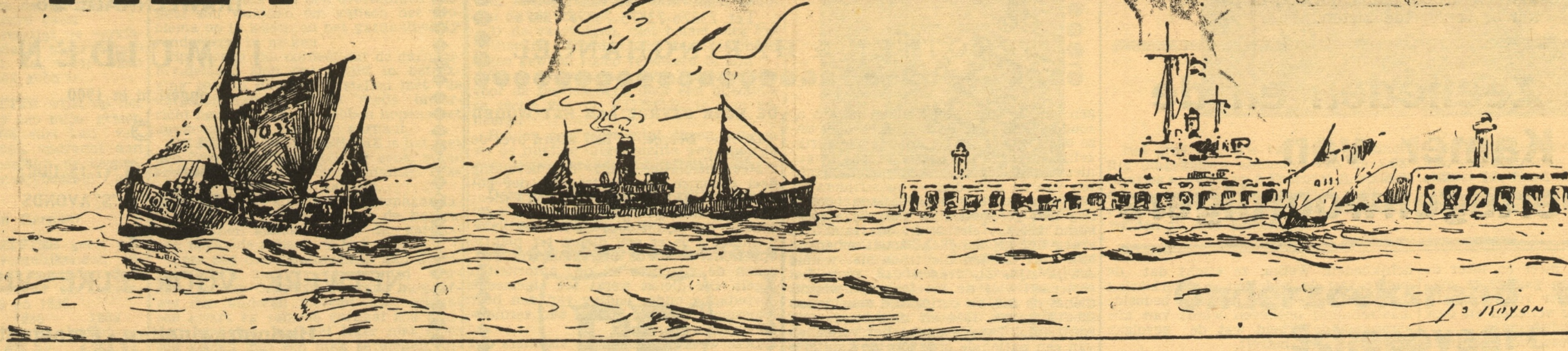


LICHTEN

FEBRUARI

1 D	7.20	16.31
2 V	7.19	16.33
3 Z	7.18	16.35
4 Z	7.16	16.37
5 M	7.14	16.39
6 D	7.13	16.40
7 W	7.11	16.42
8 D	7.10	16.44
9 V	7.08	16.46
10 Z	7.6	16.48
11 Z	7.4	16.49
12 M	7.3	16.51
13 D	7.1	16.53
14 W	6.59	16.55
15 D	6.58	16.57
16 V	6.55	16.59
17 Z	6.52	17.0
18 Z	6.51	17.2
19 M	6.49	17.4
20 D	6.48	17.5
21 W	6.46	17.7
22 D	6.44	17.9
23 V	6.42	17.11
24 Z	6.40	17.12
25 Z	6.38	17.14
26 M	6.36	17.16
27 D	6.34	17.18
28 W	6.31	17.19
29 D	6.29	17.21

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

FEBRUARI

1 D	5.30	17.49
2 V	6.35	19.02
3 Z	7.53	20.26
4 Z	9.17	21.43
5 M	10.23	22.44
6 D	11.13	23.31
7 W	11.52	—
8 D	12.02	12.19
9 V	0.43	13.01
10 Z	1.16	13.32
11 Z	1.49	14.01
12 M	2.24	14.32
13 D	2.52	15.00
14 W	3.25	15.32
15 D	4.03	16.09
16 V	4.40	16.54
17 Z	5.31	17.50
18 Z	6.39	19.09
19 M	8.05	20.39
20 D	9.28	21.57
21 W	10.30	22.49
22 D	11.20	23.39
23 V	—	12.04
24 Z	0.24	12.46
25 Z	1.06	13.28
26 M	1.52	14.10
27 D	2.36	14.53
28 W	3.14	15.34
29 D	4.11	16.23

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Voor Steun aan noodlijdende Kustvisschers

Onze Oproep schitterend beantwoord

In tal van vorige nummers deden we den nood onder kustvisschers uitschijnen. De huidige ellende in talrijke huisgezinnen met en zonder kinderen te groot geworden zijnde, en anderzijds vaststellende, dat de Voorzorgskas niet meer over de noodige fondsen beschikte om ter hulp te komen, zonder gevaar te loopen het pensioen der oude visschers en visschersweduwen niet meer te kunnen betalen, zoo vonden we het noodzakelijk iets te doen om onmiddellijk steun te verleenen.

Aangemoedigd door de heeren Cornillie, Bauwens, Vanderrol en Decrop en overtuigd van de noodzakelijkheid iets te doen, zijn we aan het werk getogen en hebben we een inschrijvingslijst geopend.

Verleden week werden meer dan 130 gevallen door een bijzondere commissie van de Voorzorgskas onderzocht. Zaterdag vergaderde als gevolg hiervan de beheerraad dezer instelling onder voorzitterschap van den heer Vroomde, die namens de Raad, ons geluk wenschte voor ons krachtig optreden en voor de moeite welke we ons getroosten onmiddellijk geld in te zamelen, ten einde de Visscherskas in staat te stellen iets voor de ongelukkigen te doen.

Gemeld werd, dat toen reeds 16 duizend frank in een paar dagen werd bijeengebracht en overwogen werd, om al te misbruiken zoveel mogelijk te keer te gaan, dat 's namiddags, in samenwerking met de Commissie van Openbare Onderstand, een eerste uitdeling zou gedaan worden aan hen die volgens beide commissies het meest noodig hadden.

Mevrouw Verbrugghe, dienstdoende voorzitter, stemde er onmiddellijk in toe de leden van de Commissie van Openbare Onderstand bijeen te roepen.

's Namiddags om twee uur werden dan ook aan alle noodlijdende kustvisschers die niet kunnen dopen, giften in natura geschonken volgens de samenstelling van het huisgezin.

Aan alle huisgezinnen werden drie zakken kolen uitgedeeld, plus brood, aardappelen, 50 fr. winkelwaar en 15 liter melk voor elk kind beneden de tien jaar.

Vrouwen in verwachting ontvingen daarenboven nog 30 liter melk meer, zoodat Zaterdag alleen niet minder dan 2000 kg. aardappelen, tien duizend kg. kolen, 2000 brooden, duizend liter melk en drie duizend frank kruidenwaren werden uitgedeeld.

Om de kleine winkeliers niet te benadeelen, werd beslist dat elkeen vrij mocht gaan naar de winkels welke ze verkozen, die dan hun bons aan de Visscherskas zouden laten geworden, zoodat we meenen, wat men ook moge tegen ons aanvoeren, nuttig werk te hebben verricht.

Dat er mistevredenen zijn, weten we; dat er misschien noodlijdenden vergeten zijn kan ook gebeuren; dat er misschien nog anderen het minder noodzakelijk hadden, is ook mogelijk. Maar in dergelijke gevallen is het moeilijk voor elkeen wel te doen.

Door de aalmoezeniers van den arbeid, die almeteens hun liefdadige rol vergeten schijnen te zijn, en door onzen vriend De Zeewacht, werd tegen ons een geweldig kabaal gemaakt omdat deze tussenkomst volgens hen te laat tijds is geschied en begerend, dat we ze maar al te lang aan hun lot hebben overgelaten!

Tot zelfs strooibrieven werden uitgedeeld om de arme menschen in de huidige omstandigheden als hongerige wolven tegen ons op te jagen.

Als wij verantwoordelijk kunnen zijn voor de huidige ellende! !

Als dat de rol is van hen, die in de eerste plaats aangewezen zijn om vóór om het even wie, hun evennaaste te helpen gelijk hun zelve, dan kunnen we er slechts een bedroevend indruk van meedragen.

Daarom willen we van deze kolommen geen misbruik maken om hen van antwoord te dienen, want het gaat er hier niet om te weten, wie het signaal tot steunverlening gaf, maar wel om hen, die sedert twee maanden geen cent verdienen, uit den nood te helpen.

We meenen het te hebben gedaan zoo goed we konden en we hebben ons dus in geen enkel opzicht iets te verwijten. Aan onze treurige belagers en aan de Zeewacht, die veel schreeuw en ons tot het mikpunt van zijn bespottelijke aanvallen maakt, zeggen we: «Doe evenveel en evengoed uw plicht als wij het hebben gedaan en dan zult ge tegenover hen die nood lijden goed werk hebben verricht.

P. Vandenberghe.

Voor de Verbetering van het Lot onzer Garnaalvisschers

Vergadering van de Garnaalcommissie

onder het voorzitterschap van Gouverneur Baels

Maandagmorgen, te 10.30 uur, kwam de Garnaalcommissie bijeen, onder voorzitterschap van Gouverneur Baels. Waren verder aanwezig: de hh. Aspelagh, directeur van den plaatselijken Visscherijdienst; Blomme, secretaris; Vandenberghe Prosper, Gerard Deckmyn, Pol Hagers, Devriendt en Logghe, van Oostende; Neyt, van Heist; Alex Verbanck, van Nieuwpoort; Dekeyser, van den Transportarbeidersbond; Henri Debra, Raphaël Huyseune, Mver. Lingier, Louis Mercier en Jan Leveke.

Waren verontschuldigd: de hh. Cornillie en Stubbe.

INLEIDING

GOVERNEUR BAELS schetst in 't kort den toestand, waarin de garnaalvisscherij verkeert tengevolge van de bestaande vijandelijkheden, waardoor het bedrijf aan allerlei gevaren blootgesteld is tengevolge van de drijvende mijnen, en de onmogelijkheid de sprot en ijle haringvisscherij dezen Winter te hebben kunnen uitoefenen.

Het doel van de zitting is de middelen te beramen om aan den huidige toestand te verhelpen en het bestaan onzer kustvisschers dragelijk te maken.

1. — Het overbrengen van den Garnaalverkoop naar de nieuwe vischmijn te Oostende

DE HEER GOVERNEUR wijst er op, hoe deze zaak reeds vroeger besproken werd en hoe in de interministerieele

commissiezitting van 14 September '37, de wensch werd uitgedrukt de overbrenging te zien verwezenlijken.

DE HEER DECKMYN meldt dat niet alle visschers akkoord gaan om in de nieuwe vischhalle te gaan verkoopen, alhoewel hij persoonlijk de meening is toegedaan, dat het als een verbetering zou kunnen aanzien worden.

DE HEER VANDENBERGHE is de meening toegedaan dat, wat men ook inbrengt tegen dezen overgang van den verkoop, het in alge opzichten een merkbaar verbetering in prijs zou daarsstellen.

Inderaad, niet alleen hebben de groothandelaars er hun pakhuys, maar ook de concurrentie zou meer en beter ontstaan, waar de handelaars uit het binnenland, welke met talrijke auto's nu visch komen koopen, thans aangewezen zijn op een paar koopers en het anders zelf zouden kunnen doen.

De gemiddelde prijs van den garnaal zou verhoogden, en dat is het, wat we in 't belang van de garnaalvisschers dienen te beoogen.

Alle politieke redenen, welke tot op heden de grootste oorzaak van het niet overgaan zijn geweest, dienen op zij geschoven.

Er wordt beweerd, dat de café's op de kaal er zullen onder te lijden hebben, maar men vergeet, dat hetzelfde zou kunnen gezegd worden tijdens het sprotseizoen en dat de kustvisschers toch telkens terug de oude haven zullen kunnen aandoen.

Wat de leursters betreft, die bij overtolligen aanvoer een niet te versmaden getal afnemers zijn, is hij van oordeel dat mits een goede inrichting van den veerdienst, ook dezen geen moeilijkheden zullen ondervinden, gezien men in 4 minuten overgezet wordt en dat het overzetten van garnaal slechts 0.75 fr. per ben kost.

Spreker aanziet dit als een kwestie van algemeen belang voor de garnaalvisschers en is tenslotte overtuigd, dat de bestuurder van de Oostendse visschershaven met de handigheid hem eigen, wel voor een praktische uitvoering zou te vinden zijn.

(Zie verder blz. 3).



S.O.S. - S.O.S. - S.O.S.

OP MIJN GELOOPEN STOP WE ZINKEN ZEER SNEL STOP
LEVEN VAN BEMANNING IS ECHTER ABSOLUUT BEVEELIGD, WANT IEDEREEN IS DRAGER VAN DE NIEUWE ONVERZINKBARE VISSCHERSVESTEN



Deze onverzinkbare vesten worden vervaardigd door de Werkhuizen C.C.C., leveraars van de onverzinkbare kleeden aangenomen door de Belgische Militaire Luchtvaart.



64-66, NIEUWSTRAAT — BRUSSEL

Alleenverkooper:
Ostend Stores & Ropeworks
N.V.
REEDERIJ KAAI
OOSTENDE
Telefoon 715.42

De Visscherij, de Zeelieden en onze Mandatarissen

Nu de begroting van de verschillende ministeries besproken worden, nu ook in de gemeenten van gansch het land aan de dagorde zijn, stellen we met voldoening vast, dat voor wat de begroting van het ministerie van verkeerswezen betreft, er bij onze mandatarissen van de kust een stijgende belangstelling is waar te nemen voor de belangen onzer zeelieden van koopvaardij en visscherij.

Ook in onze kustgemeenten en vooral te Oostende, is activiteit in groote mate toegenomen.

Weliswaar wordt door verschillende mandatarissen nu en dan den bal misgeslagen, daar waar het over het algemeen over technische kwesties gaat, maar moeten we hen dit daarom altijd even euvelduiden?

Wij denken van neen. Integendeel! Dank zij gezonde terechtwijzingen en den wil van de verantwoordelijke besturen om onze zeevisscherij en koopvaardij naar goede wegen te leiden.

GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Een onbillijke Taks

Wij ontvangen de volgende beschouwingen:
Met verbazing hebben de visschers kennis gekregen van een nieuwen maatregel die hun zeer onbillijk voorkomt. Iedere maal dat een vaartuig een vreemde haven binnenloopt om er te verkoopen, moeten zij krachtens een Belgische verordening 1 fr. per duizend betalen, berekend op het bedrag waarvoor het vaartuig verzekerd is.

Het is duidelijk dat men hierdoor verwacht dat onze visschers hun vangs naar Oostende zullen komen verkoopen. Maar wie ter wereld zou er aan kunnen twijfelen dat zij dit niet veruit het liefst zouden doen al was het maar om enkele dagen in familie te kunnen doorbrengen, doch er blijft den visscher slechts deze keus: ofwel naar vreemde havens gaan verkoopen ofwel het bedrijf helemaal stil leggen. Zoodanig hoog zijn de bedrijfskosten nu gestegen, terwijl integendeel de prijzen van den vischverkoop alhier zoo laag bleven, dat de visschers verplicht waren zelf aanzienlijke bedragen na elke reis toe te steken.

Die nieuwe maatregel treft weera zwaar de kleine reeders omdat zij door het slechte weer wel eens meer gedwongen worden om in vreemde havens te vluchten.

Groote schepen zijn tegen een onweder bestand en kunnen gemakkelijk een maand zee houden.

Zoo moest de 0.121 bij zijn laatste reis wel tien maal een Engelsche haven binnenvluchten, dit zoo om de twee à drie dagen. De schipper kon de visch aan boord niet laten rotten en was dus noodzaak te verkoopen. In Oostend teruggekeerd moest deze man meer betalen dan de verkoop had opgebracht. Een schreeuwend onrechtvaardigheid dus, te meer daar deze maatregel thans getroffen werd met terugwerkend kracht.

Groot zijn de gevaren op zee en er is durf en moed van doen om ze te trotseren. De visscher vraagt daarvoor slechts fatsoenlijke prijzen. Is het a' niet treurig genoeg de gansche Oostendse garnaalvloot aan de ketting te zien liggen dobberen? Wil men de 150 visschersvlooten een zelfde lot doen ondervinden?

De visschers-reeders hopen dan ook dat de nieuwe maatregel van hoogerhand zal ingetrokken worden.

Intusschen zijn de kleine en groote reeders bijeengekomen en hebben beslist dat indien deze maatregel niet ingetrokken wordt tegen Woensdag a. s. de gansche vloot stil zal worden gelegd.

NOTA DER REDACTIE. — Hiermede bedoelen zij de bijkomende taks voor oorlogsriscio van 1 fr. per duizend op de rompen voor het in- en uitvaren van vreemde havens.

moet dit alles ons land en onze havens en de bevolking ten goede komen. Bens werd door koning Leopold II gezegd, dat de toekomst van ons land op zee ligt.

Had men die wijze gedachte reeds lang in praktijk gesteld, dan zouden we thans voor het feit niet komen te staan, dat we voor wat onze koopvaardij betreft, voor 90 percent op den vreemde zijn aangewezen en dan zou de visscherij op technisch en wetenschappelijk gebied al heel wat verder zijn gevorderd, zonder de uiterst voordelige economische gevolgen, welke dit alles met zich zou gesleept hebben.

Het is echter nooit te laat om wel te doen en daarom hopen we dat vooral de mandatarissen van de kust op den ingeslagen weg zullen voortgaan, zich minder zullen verlaten met kleine persoonlijke belangen van bepaalde kiezers en zich vooral zullen wijden aan de groote economische en sociale vraagstukken welke een oerschappelijk nuttig gevolg moeten hebben bij de uitbatting van een gansche koopvaardij- en visschersvloot.

In ons volgend nummer hopen we terug te komen op de besprekingen welke in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en den Oostendischen gemeenteraad hebben plaats gehad, alsook op de praktische besluiten welke dienen getrokken uit de vergadering van de garnaalcommissie welke Maandag jl. ten stadhuize van Oostende bleekkwam en waar ook ten voordeele van dit bedrijf, gewezen werd op de noodzakelijke wijzigingen en verbeteringen welke dienen aangebracht, willen we een heropleving van dit zoo zwaar getroffen bedrijf bewerkstelligen.

P. Vandenberghe.

Rond de Keuring van Visschersvaartuigen

Mijnheer de Bestuurder,
Zooals onze lotgenooten van in «t Zal wel gaan», hadden ook wij, Heistsche en Zebrugsche visschers, het ongeluk met onzen nieuwen keurder kennis te maken en we moeten het eerlijk bekenmen: hij heeft, over hetgeen hij tijdens die vergadering beloofde, woord gehouden.

Wij die dachten een van onze oude jiviale kennissen aan boord te krijgen, hadden ons niet weinig misrekend. Ons negerend, stapte die heer aan boord, en hier en daar van zijn misprijzen blijk gevend, nam hij ons scheepje in oogschouw. Terwijl hij onzen motorist op vriendelijke wijze ondervroeg en in de machinekamer rustig zijn toezicht uitoefende, kregen we de volle laag.

Nadat we telkenjaare aan het toezicht voldeden, schenen we nu maar weinig aan boord te hebben welke de goedkeuring van dien meneer kon wegdragen en kregen we op den koop toe een aardig lijstje van hetgeen we dienen in te schepen, tot zelfs een verrekijker, wat ik voor menschen met scherpe oogen en die worden toch tijdens het examen gekeurd, totaal overbodig acht.

Ook kregen we bevel elk een elektrische zaklamp in te schepen, die we moeten bij ons dragen. Aan boord van een vrachtschip zou dat misschien gaan, maar niet aan boord van een visschersvaartuig, want bijna alle dagen zou ze kapot zijn, om reden dat, als men de kor aan boord haalt, men steeds ter hoogte van de broekzakken tegen den boord aangeleund staat. Toen we eens opwierpen dat het slechte tijd was, kregen we als antwoord dat hij er niets kon aan doen en dat wij, de middelen of niet, ons moesten in regel stellen, ofwel hij ons zou beletten te varen.

Ook kregen we nog den raad, als we eens ons vlot noodig hadden, en we werden het moe er aan te hangen, we maar eenvoudig onze armen hadden omhoog te steken.

Het was met verlichte geesten en met een zucht van verlichting, dat we dien meneer zagen vertrekken, hopende dat hij algaauw zou inzien dat de visschers toch nog zoo geen kwade kerels zijn en dat voornamelijk de kustvisscherij die middelen mist om nog verder en dikwijls onpractisch materiaal aan te koopjen.

JASON.
NOTA DER REDACTIE. — Nieuwe borstels vagen goed. We zijn echter overtuigd, dat de nieuwe keurder alras zal inzien dat de visscherij geen koopvaardij is en dat dikwijls de oogen wat dichtert zullen dienen geknepen te worden, zoodat wordt het voor onze menschen ondragelijk, en dan... vreezen we het ergste.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.Onze Zeelieden en de
Kamer van
Volksvertegenwoordigers

Dat onze zeelieden meer en meer de belangstelling beginnen gaande te maken van sommige onzer volksvertegenwoordigers hebben we verleden en deze week eens te meer ondervonden.

Op Donderdag 16 December 1940 hield het kamerlid van Glabbeke als verslaggever van de begroting van het ministerie van Verkeerswezen hieromtrent een rede, waarvan we uit het beknopte kamerverslag het volgende halen:

De Voorzitter. — Wij hervatten de bespreking van de begroting van verkeerswezen, dienstjaar 1940.

ONS SCHOOLSCHIP

De heer Van Glabbeke, verslaggever. — In mijn verslag heb ik de aandacht gevestigd op artikel 4 van de begroting dat den minister van verkeerswezen machtigt om het beheer van ons schoolschip toe te vertrouwen aan een private groepering.

Wij moeten den regel eerbiedigen, waarbij verboden wordt in de begrotingswetten bepalingen tot wijziging van andere wetten op te nemen.

Omtrent de wederinrichting van de administratie, weet ik op hoeveel moeilijkheden u voortgang stuitte, wat tot gevolg heeft gehad dat de toepassing van de voorstellen van de commissie van onderzoek nog niet kon gebeuren, lang vóór de afsluiting van de begroting.

De heer Marck. — Dat heeft anderhalf jaar gevergd.

De heer Van Glabbeke. — De nieuwe minister kan zich deze verklaring ten nutte maken.

De heer Delfosse, minister van verkeerswezen. — Ik zal waarschijnlijk ook moeilijkheden moeten te boven komen.

HET PERSONEEL ONZER
MAALBOOTEN

De heer Van Glabbeke, na over het belang van onze luchtvaart gesproken te hebben, zegt spreker verder:

Ik vestigde reeds de aandacht op den toestand van het personeel onzer nationale zeevaart. Onze zeelieden zijn aan groote oorlogsrisico's blootgesteld. Onze maalbooten varen in de gevaarlijkste zone van de Noordzee. Herinnert u de Florida die voor Duinkerke zonk, precies daar waar onze maalbooten voorbij varen.

De reeders verlenen een verhooging van 70 f.t. aan het varend personeel. De zeelieden van den Staat zouden op dezelfde wijze moeten behandeld worden (zeer wel).

Het dek- en machinepersoneel onzer maalbooten moet zonder eenigerlei vergoeding meer dienst verstrekken. Dat ook blijkt uit het uitkeeren van een speciale bezoldiging.

Het getal der reizen op de lijn Oostende-Dover verminderde in groote mate. Aldus komen er kredieten vrij die door middel van een overschrijving zouden kunnen aangewend worden ter verbetering van den toestand van het personeel.

De koopknijpers op de maalbooten zouden moeten gelijkgesteld worden met de zeelieden.

DE LOODSEN

De loodsen zijn, onder al onze zeelieden, het ergste blootgesteld. Zij lopen veel meer gevaar dan onze soldaten. Zij kunnen aangevallen worden door duikboten en door vliegtuigen. Welnu, de toestand is pijnlijk, bijzonder pijnlijk, omdat hun bezoldiging bestaat uit een percentage op de ontvangsten van den loodsdienst en deze ontvangsten geweldig slonken.

Ik wil ook een woord zeggen over den nachtdienst der loodsen. Hij moet u dringend in verband stellen met den heer Spaak om onderhandelingen aan te knopen met Nederland, ten einde den nachtdienst aan te schaffen. Er varen 's nachts niet veel schepen op de Noordzee. In afwachting dat een oplossing bereikt wordt in den zin dien ik aanduid, zou men, meen ik, de schepen moeten voorzien van schijnwerpers die het hun mogelijk zouden maken vlak de gevaren te peupelen die op hun vaart-route liggen.

De heer Delfosse, minister van verkeerswezen. — Er is een nieuw stelsel dat volledig voldoening zal schenken.

De heer Van Glabbeke. Het verheugt me zulks te vernemen, want met het huidige verlichtingssysteem kunnen de schepen de mijnen niet vermijden. Hun licht draagt niet verder dan 20 meter.

Ik wil een woord zeggen over een inspecteur van het hoog comité van toezicht, «Klein Louis» geheten, en die velen onder u kennen. Het volstaat de beroepsbladen te lezen om zich reken schap te geven van de plagende middelen die door dien ambtenaar worden aangewend tegenover mannen die elken dag aan de grootste gevaren zijn blootgesteld. Deze ambtenaar zou zich met deze vraagstukken niet meer moeten bezig houden. Hij werd uit het kader van de zeevaart verplaatst, maar hij zet zijn actie voort onder den dekmantel van het hoog comité van toezicht, dat niet voor opdracht heeft zich met zulke plagerijen onledig te houden.

DE « MERCATOR »

Ik zou een woord willen zeggen over de «Mercator». Niet zonder angst denk ik aan het aanstaande vertrek van ons schoolschip, dat de toekomst van ons zeeleug met zich dragen zal.

Wij herinneren ons nog steeds het tragisch einde van ons eerste schoolschip «Comité de Smet de Naeyer».

Ik geloof, mijnheer de minister, dat gij ons schoolschip niet zoudt mogen laten wegvaren vooraleer de oorlog ten einde is. Men zal nochtans doen opmerken dat het bezoek aan sommige havens onmisbaar is voor de opleiding van onze toekomstige marine-officieren. Maar mijnheer de minister, dat men dan de voorzorgs verduubde zoolang het schoolschip niet buiten de gevaarlijke zone is.

In dit verband, vraag ik aan de regering dat zij de maatschappij, onder wier bescherming de «Mercator» vaart, niet zou ontslaan van haar verantwoordelijkheid.

delijkheden. Welnu, ze eischt dat de ouders van de kadetten een verklaring zouden onderteekenen waarbij bedoelde maatschappij ontheven wordt van alle verantwoordelijkheid wat de gevolgen der zeegevaaren betreft.

De heer Delfosse, minister van verkeerswezen. — De kadetten zijn verplicht verzekerd. De formule heeft geen ander doel dan alle aansprakelijkheid van den Staat als voerwider uit te sluiten. De Staat is hier slechts een schoolmeester.

De heer Van Glabbeke. — Ik vraag mij af of het bedrag van de verzekeringspremie de begroting van de ouders niet te veel zal bezwaren indien de verzekering te hunnen laste gelaten wordt.

Ik vestig uw aandacht op de geringe loonen die worden uitbetaald aan het personeel dat voor het schoolschip werkt. Een van onze socialistische collega's zal dit punt uiteenzetten en ik steun hem bij voorbaat zonder voorbehoud.

EEN GENEESKUNDIG CENTRUM

Ik heb reeds gevraagd dat aan de kust een geneeskundig centrum zou worden opgericht waar de arbeiders en officieren van het zeeleven zouden kunnen verzorgd worden. Thans moeten deze naar Gent gaan om zich te laten verzorgen. Ik geloof ten andere dat men een besparing zou doen met het oprichten van een geneeskundig centrum aan de kust.

De heer Delfosse, minister van verkeerswezen. — De nagel is er in, mijnheer de verslaggever. Er zal te Oostende-Kaai een dispensarium worden opgericht en de aanbestedingen zullen binnen enkele dagen plaats hebben.

De heer Van Glabbeke. — Ik dank u, mijnheer de minister. Ik zou nu nog willen wijzen op het feit dat, wanneer een onzer schepen het voorwerp is van een vijandelijke daad vanwege een der oorlogvoerende Staten, het protest van de regering steeds te laat komt en veel te bedeesd is.

MILITAIRE OPLEIDING
ONZER ZEELIEDEN

Ik vestig uw aandacht op dit punt, mijnheer de minister, en ik meen te moeten zeggen dat, in dit opzicht, een nauwer contact zou moeten bestaan tussen u en de departementen en dat van buitenlandse zaken. Ik weet dat men slechts mag protesteer als er werkelijk reden toe bestaat en na onderzoek van den zeevaarbond. Maar dit onderzoek zou vlugger kunnen geschieden.

Er is in uw begroting een artikel, waarbij een krediet van 350.000 frank wordt uitgetrokken voor de militaire opleiding van een contingent zeelieden dat op 150 man wordt bepaald.

Dat is een zeer prijzenswaardig initiatief, maar ik vrees dat het gevraagde krediet ontoereikend is om de toekenning van vergoedingen aan de zeelieden opleiders mogelijk te maken. Er dienen voor deze laatste in elk geval speciale vergoedingen voorzien. Ik vestig speciaal de aandacht van de Kamer op deze post van de begroting; hij bewijst dat men zich rekenschap begint te geven van het belang dat de vorming van zeelieden biedt voor den vredesdienst, maar ook voor den oorlogsdienst.

Ik zal nu spreken over de zeevisschers.

DE NOOD ONZER KUSTVISSCHERS

De reorganisatie van den dienst der zeevisscherij komt de wenschen tegemoet die indertijd door de commissie werden uitgedrukt.

Onder de kleine visschers heerscht nijpende ellende. Als eenig bewijs zal ik aanhalen het onderzoek ingesteld door het Nationaal Werk voor Kinderwelzijn. Ik bezit verslagen over den nood der visschers opgesteld door vrouwen die zich met sociale werken bezig houden. Een gezin van vier personen beschikt over 100 frank in de week. De twee kinderen zijn zwak. De moeder is een goede huishoudster. De vader, een garnaalvisscher, is een eerlijk en nauwgezet arbeider; hij kan het niet helpen dat hij geen inkomen meer heeft.

In andere visschersgezinnen, schommelen de inkomsten, na aftrek van de huishuur, tussen 1 fr. 66 c. en 3 fr. 11 c. per dag en per persoon. Zulks blijkt uit andere verslagen die bewijzen dat sedert de vijandelijkheden zijn begonnen de nood onder de kleine visschers nog nijpend is geworden.

Deze schrijnende ellende werd van overheidswege geconstateerd. Bij het lezen van sommige verslagen wordt men pijnlijk getroffen. Vraag inlichtingen, mijnheer de minister, aan uw collega van volksgezondheid.

De huidige omstandigheden hebben een ergsten terugslag op het lot onzer visschers. De garnaalvangst is niet meer loonnend sedert Frankrijk den invoer verboden heeft. De haring- en sprongvangst geschiedt in de wateren van Duinkerke, doch daar is de zee bezaaid met mijnvelden.

Voeg daarbij de geweldige stijging der verzekeringspremies en gij zult inzien dat de kustvisschvangst ter dood veroordeeld is.

De regering moet tussenbeide komen. Zij kan zulks met het regime van de verzekering tegen ongevallen te heizen. Deze verzekering zou moeten berekend worden volgens de opbrengst en niet volgens de tonnage.

De regering moet handelend optreden. Zij kan het, vermits zij sedert jaren een belasting heeft gelegd op den invoer van vreemde visch. Het was wel verstaan dat de opbrengst van deze belasting (het geldt hier miljoenen) zou dienen om het lot van onze visschers te verbeteren.

De reeders van visschersvaartuigen zijn altijd de verstootelingen geweest. Alleen enkele bevooroordeelden hebben hun materieel kunnen herneeluen en moderniseren. De meeste sloepen zijn oud en kunnen niet bijtijds vernieuwd worden.

VOOR DE OUDE ZEELIEDEN

Alvorens een andere kwestie aan te vatten, wil ik nog enkele woorden zeg-

gen over hetgeen zou kunnen heeten de «oudzeelieden» van de zee; ik bedoel onze oudstrijders ter zee. Het is verschrikkelijk te bekennen dat wij reeds in een nieuwen oorlog staan en dat de rechte van de zeelieden — oudstrijders ter zee — gedurende den laatste oorlog nog niet geregeld zijn. Dergelijke toestand bestaat slechts in ons land. Ik vraag dat gij aandacht zoudt schenken aan hun eischen die trouwens weluitgepraaid zijn. Zij vragen dat, voor het verlenen van de eretekens wegens dienst op zee, de oorlogstijd zou ingaan met Augustus 1914 en niet meer met April 1915. Tweede eisch: het verlenen van een nationale orde aan de kapiteins en aan de bazen van schepen die de maritieme oorlogsmedaille kregen. Derde eisch: het verlenen aan de oudstrijders ter zee van de voordeelen welke toegekend werden aan de oudstrijders te land. Ik wijs er u ook op dat alleen de oudstrijders ter zee, die nog in Staatsdienst zijn, geen dat verlof krijgen op den verjaardag van den wapenstilstand. Ik vraag dat dit verlof hun zou verleend worden en dat hun, als zij in zee zijn, een dat verlof zou worden toegestaan als compensatie.

De Voorzitter. — Zijt gij van zins nog lang te spreken, mijnheer Van Glabbeke? Het is niet gebruikelijk dat de verslaggever zijn verslag volledig toelicht op deze tribune.

De heer Lahaut. — De spreektijd der communisten wordt beperkt. Waarom geldt dat niet voor alle leden zoals voor ons?

De heer Van Glabbeke. — Ik ben het met u eens, heer voorzitter, om mijn rede hier te onderbreken. Ik zal toekomen de week mijn opmerkingen verder voordragen.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Pierre Huysseune

Specialiteit in

GESTOOMPEN EN GEROOKTEN VISCH

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef.: 44003

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE S.A.

Het Salon der Marineschilders

ZEE, STRAND, DUINEN
EN SLOEPEN

De jaarlijkse tentoonstelling der «Marineschilders», ditmaal in het Museum voor Moderne Kunst te Brussel ondergebracht, is uitgegroeid tot een gebeurtenis in de kunstwereld.

Niet alle deelnemers aan het salon zijn wat men «echte» schilders van de zee zou kunnen noemen en opvallend is het hoe weinig er bijvoorbeeld onder hen zijn, die getracht hebben het groot-sche, de majestiek van het oneindig golvende water vlak in hun doeken weer te geven. In de meeste schilderijen is het «concrete» pakeveld, zoals Beliard-Crington, de zee heeft in een van zijn gedachten, de dikwijls bescheiden achtergrond, waartegen menschen, sloepen, duinen, rotsen, zich op den voorgrond afteekenen.

Andere schilders hebben alleen stillevens ingestuurd, met visch en kreeften. Maar waarom zouden ook dezen bij de marineschilders niet thuishoren?

VERDIENSTELIJKE WERKEN

Dit jaar komen, wegens de omstandigheden, geen werken van uitgenoodigde artiesten in het salon voor, maar een twintigtal leden van de inrichtende vergadering — de Belgische Marineschilders — werd aldus gelegenheid geboden een meer uitgebreide keuze van doeken in te sturen dan vorige jaren.

Laten we even bij enkele werken stilhouden.

Met een groote voldoening zullen vele liefhebbers van schilderwerk de zee-gezichten van Door Boerewaard hebben teruggevonden. Boerewaard is een «ware en waarachtige» zeeschilder, vol bewondering voor het fantastische spel van golven en wolken, een meester van de ruimte, die hij in zijn werk op indrukwekkende wijze weet vast te leggen.

En ziehier René De Pauw, die bonkig en zwaar, in een trant aan enkele modernisten eigen, het stoere visschersvolk afbeeldt.

Van Leon Devos is er slecht één enkel werk, een stillevens, dat door den rijkdom van de kleuren bekoort.

Logelijn brengt enkele verdienstelijke zichten op den Antwerpschen Scheldeoever; Willem Paerels enkele stemmingbeelden uit Venetië.

Van Saverijs zijn er enkele gezichten

DE HEER DEVROE AAN HET WOORD

De heer Devroe. — Een woord over de visscherij.

Met ontroering heeft de bevolking deel genomen aan de tragedie der kornijnen. Ook aan de visschers dient een gelijkaardige hulde te worden geoordeeld. Zij zijn steeds in levensgevaar. Eindelijk is er een wenst ter plaatse opgericht welke de betrekkingen, tussen de visschers en de autoriteiten regelt. Die dienst werkt tot algemeene evrediging onder leiding van den heer Aspelagh, aan wie ik hier een verdienende hulde wil brengen.

Deze week vernamen de visschers dat zij voortaan in de Engelsche havens telkens een taxe zullen moeten betalen van een duizendste van den verzekerden last, en dit met terugwerkende kracht vanaf de mobilisatie.

Een beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

Onze garnaalvisschers verkeerden in een benard toestand. Acht schuiten op de tien varen niet meer uit, omdat de kosten te aanzienlijk zijn en omdat ze niet genoeg kunnen uitvoeren. De regering moet de mogelijkheid scheppen meer uit te voeren ofwel de onkosten te verminderen. Onze visschersvaartuigen moeten ook verzekerd worden tegen alle oorlogsrisico's. Onze visschers zouden ook moeten verzekerd worden tegen allerlei ongelukken welke hieruit voortvloeien. De verzekeringspremies zijn veel te zwaar. De zeevisscherij zou een eigen statuut moeten bezitten.

Dezelve beslissing zal zeer nadeelige gevolgen hebben, vooral daar onze schepen gewoonlijk tweemaal in de Engelsche havens binnenloopen alvorens naar huis te keeren. Zien dikwijls ook, bij stormen, b.v., schuilen zij in Engelsche havens. En telkens, of zij verkochten of niet, moest een taks van 1.500 fr. worden betaald.

Het heffen van deze taks van 1.500 fr. dient ongedaan gemaakt te worden. Het voort deze taxe te innen dan zullen wel dra talrijke visschersvaartuigen aan de kettling moeten geleid worden. Met dergelijke maatregelen zijn onze visschers niet gediend. Deze taxe heeft geen reden van bestaan. De visschers hopen dat ze dan ook weldra zal ingetrokken worden.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4048 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S'AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten
P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staalraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport

NAUTISCHE INSTRUMENTEN

BANQUE DE COMMERCE, N. M.

HOOFDZETEL TE ANTWERPEN

Bijhuis te OOSTENDE:

Voor de Verbetering van het Lot onzer Garnaalvissschers

(Vervolg van blz. 1)

DE HEER DIRECTEUR ASPESLAGH steunt het voorstel van den heer Vandenberghe tot onmiddellijke verwezenlijking er van, vermits de groothandelaren er ook mee akkoord gaan.

MEVR. LINGIER bevestigt de verklaring van den h. Aspeslagh, maar is persoonlijk van oordeel, dat waar men thans verkoopt, het ook goed is.

DE HEER VOORZITTER wijst op het feit dat de verkoop in een mijn, gezien de oude wet van 1870, niet kan verplicht worden. Hij geeft opdracht aan den h. Directeur Aspeslagh de besprekingen met het Gemeentebestuur aan te hangen.

De Invoer van Garnaal

DE HEER VOORZITTER geeft een overzicht van den vergelijkenden invoer van garnaal in de maanden September, October, November en December van de jaren 1939 en 1938.

	1938	1939
September	47.710 kg.	28.699 kg.
October	45.878 kg.	4.764 kg.
November	36.067 kg.	3.988 kg.
December	9.553 kg.	3.700 kg.

Daaruit blijkt, dat de invoer van garnaal voorloopt van ondergeschikt belang is geworden bij het zoeken naar middelen om in den huidige toestand verbetering te brengen.

Graag kende ik het oordeel van U allen.

DE HEER VANDENBERGHE neemt aan, dat dit voor de vier laatste maanden van het jaar 1939 het geval kan zijn geweest, maar meent dat de vergelijking met dezelfde periode van 1938 niet opgaat, daar met allerlei factoren dient rekening gehouden te worden, welke we in 1938 niet kenden.

Hij noemt o.m., het inzetten van de vijandelijkheden, het gevaar van vischen, de moeilijkheid voor de Hollandse kustvissschers nog te kunnen uitvaren, gezien de grote premies voor oorlogsriscio welke ze te betalen hebben, en de algemeene ontreding welke de handel een periode lang gekend heeft, tengevolge van de mobilisatie in ons land.

Hij vraagt dat bijgevolg op de meest krachtigste wijze zou tusschengelaten worden, opdat:

1. de invoer van garnaal nog slechts zou geschieden volgens de aankopen aan de kust. Weliswaar werd dit reeds toegestaan, maar nooit in praktijk gesteld.

Zonder afbreuk te doen aan de bestaande overeenkomst met Holland, waarbij 450.000 kg. garnaal diemen ingevoerd, moet deze stelsel en voor de garnaalvissscherij en voor de garnaalhandelaars van de kust nuttige gevolgen hebben.

Spreeker toont aan, dat in de provincie Antwerpen en de Brussel, er verschillende handelaars zijn, die alleen invoeren aan goedkoopere prijzen, dan die aan de kust betaald, waardoor de kusthandelaars, willen ze op gelijken voet met de invoerders concurreren, onvermijdelijk lager prijzen ter markt moeten geven.

Hij ziet ten andere niet in, wie ons kan verbieden zulks te doen, daar we de invoerders toch niet mogen en kunnen verplichten garnaal in te voeren om te voldoen aan de zoo voor onze vissscherij nadeelig gesloten overeenkomst.

Hij is verder van meening dat, toen destijds de drie inspecteurs deel uitmaakten van het Zeevezen, deze nuttig werk hebben verricht, en hij drukt den wensch uit deze ambtenaars terug in het kader van het personeel van het Zeevezen opgenomen te zien worden, waar ze inzake visch- en garnaal in- en uitvoer een nuttige prestatie zouden kunnen leveren, daar waar hun aanwezigheid in economische zaken thans minder praktisch voorkomt.

Hij wil van deze gelegenheid gebruik maken om te wijzen op het feit, dat de dienst van contingeering thans volledig in handen van het ministerie van Economische Zaken berust.

De centralisatie kan zijnsdunks voor gewone koopwaar nuttig zijn, maar het niet voor visch en garnaal, gezien allerlei factoren, zoals de weersomstandigheden, de bederfbaarheid van deze eetwaar, de groote of geringe aanvoer op in- en uitvoer een invloed hebben.

Hij vraagt dat de commissie eenparig den wensch zou uitspreken, dat ook het verschaffen van de vergunningen op nieuw onder de bevoegdheid van het ministerie van Verkeerszaken zou vallen.

Spreeker vraagt ten slotte of het waar is dat vergunningen voor den invoer aan de Breskensche Centrale worden toegewezen.

Indien ja, dan dient hieraan een einde te worden gesteld.

In andere landen beschikken alleen de eigen landgoederen over vergunningen en het ware verkeer deze hier, ook aan vreemdelingen toe te kennen.

Spreeker stelt dus de vraag.

hh. DEBRA en HUYSSSEUNE sluiten zich hierbij aan.

DE H. DEKEYSER. — Ik sluit me volledig aan bij de gedachten door den h. Vandenberghe vooruitgezet, omdat ze volgens mij de eenige onmiddellijke en werkbare redmiddelen zijn, daar vele andere vooruitzettingen praktisch veel moeilijkheden kunnen opleveren.

DE HH. DECKMYN en NEYT (Heist) sluiten zich volledig aan bij deze gedachte en wijzen vooral op het beteugelen van den sluikhandel aan de grens.

DE H. VOORZITTER is het met de vooruitgezette gedachten volledig eens en hij zal deze overwegingen overnemen aan den bevoegden minister.

DE ANDERE LEDEN. — Dat ware een zeer goede en praktische verbetering.

DE H. HUYSSSEUNE. — Zou het niet mogelijk zijn den invoer per maand te verdeelen en al wat tijdens de maand niet ingevoerd werd, verbeurd te verklaren?

DE H. DEBRA meent dat dit in handelsopzicht soms moeilijkheden zou kunnen opleveren.

DE H. VANDENBERGHE. — Dit stelsel wordt door de Fransen toegepast.

3. — De Uitvoer

DE VOORZITTER meldt, hoe hij tijdens zijn bezoek aan de ministeries te Parijs, vernam hoe moeilijk het nog zou vallen een even groot kwantum te bekomen voor — den uitvoer en hoe achteraf toch bekomen werd dat reeds voor de maanden Januari en Februari, 100.000 kg. garnaal mocht uitgevoerd worden, waarvan echter, gezien de omstandigheden, niets kon uitgevoerd worden.

DE H. DEBRA meent dat de prijzen van garnaal daardoor zullen verbeteren.

DE H. NEYT, zich richtend tot den h. Debra, vraagt of hij een minimumprijs van 4 fr. per kg. zou kunnen garanderen.

Het antwoord luidt natuurlijk ontkennend, omdat allerlei factoren dergelijke regeling kunnen doen mislopen.

Het Garnaalverbruik in het Leger

DE H. VOORZITTER zet uiteen wat reeds bewerksteld werd door de propagandavereniging voor vischverbruik. Het verbruik van den overvloedigen garnaal zou volstaan om gansch het probleem op te lossen en het garnaalbedrijf renderend te maken.

Spreeker is van oordeel dat de garnaalhandelaars zich onverwijld in betrekking zouden dienen te stellen met de korpscommandanten die reeds onder-richtingen ontvangen hebben nopens het aankopen van visch en garnaal.

DE HEER VANDENBERGHE is het met den heer Voorzitter volledig eens, maar vreest dat de korpscommandanten deze onder-richtingen niet naleven.

Het ideaal ware, dat de propaganda-commissie een persoon voor de havens zou kunnen aanstellen om de garnaal aan bepaalde prijzen op te kopen.

Deze zou dan onmiddellijk aan de legeroverheid kunnen toegestuurd worden, zoodat denzelfden avond nog ofwel den anderen morgen, elke soldaat een kwart kg versche garnaal zou kunnen benutten, wat het leger niet meer zou kosten dan een doos sardien, ingezogd vleesch of conserven, waarvan het verbruik eerder af dan goed te kunnen valt.

DE VOORZITTER. — Uit gezondheids-oogpunt inderdaad.

DE HEER NEYT. — Dat zou gansch de zaak oplossen en de kwestie van den minimumprijs zou onmiddellijk niet meer hoeven besproken te worden.

DE HEER VANDENBERGHE. — Dit alles is een kwestie van praktische organisatie waarvoor het leger nog niet rijp is, en hij zou liever de handelaars zelf in voeling zien treden met de legeroverheid, al moest hij dat dezelfde uitslag niet zal bereikt worden.

De proef kan echter gewaagd heeten, maar ze is voor de oplossing van gansch het vraagstuk der kustvissscherij van het grootste belang.

DE VOORZITTER. — Inderdaad, 't is een kwestie van organisatie.

Minimumprijzen

DE HEER VOORZITTER. — Uit vorige bespreking valt af te leiden, dat het zeer moeilijk is het vraagstuk der minimumprijzen aan te vatten. Het vraagstuk dient door deskundigen ingestudeerd en vraagt een volledige organisatie.

DE LEDEN. — Inderdaad.

Tusschenkomst van den Staat in de Uitbatingkosten

DE HEER VOORZITTER meldt, dat reeds belangrijke gegevens toegestuurd werden en nog slechts gewacht wordt op een ander.

De zaak maakt thans reeds het voorwerp uit van een grondig onderzoek, namelijk voor wat betreft het terugbetalen van een gedeelte van de brandstoffen en de bijdragen voor verzekering tegen oorlogsriscio.

De fondsen zouden moeten voortkomen van de taken op den ingevoerden visch. Vroeger werden hiervoor reeds voetstappen aangewend.

Nieuwe zullen gedaan worden, daar spreker de meening is toegedaan dat, waar voor den landbouw terecht belangrijke kredieten werden verkregen, ook voor de vissscherij iets in dien zin zou mogen gedaan worden.

Het vraagstuk van het oorlogsriscio stelt zich ook, al is het noodzakelijk de vaartuigen te zien verzekeren, toch dient opgemerkt dat in de V. O. Z. O. R. verzekering tegen oorlogsriscio een afzonderlijke afdeling voor de zeevissscherij zou dienen te zetten, waar dan een vertegenwoordiger voor gansch de kustvissscherij zou kunnen zeten.

DE H. DEKEYSER zet vervolgens de berekening uiteen, welke door door den Bond Hand in Hand werd opgesteld.

We komen hierop volgende week terug.

DE HEER VANDENBERGHE huidige het principe van verzekering tegen oorlogsriscio, maar is het niet eens met het K. B. van 7 Augustus 1939, waarbij, ingevolge art. 4 alle vaartuigen, vooraleer zich te kunnen verzekeren tegen oorlogsriscio, eerst verzekerd moeten zijn tegen gewoon riscio.

Dat noemen we een grove fout, omdat hierdoor alleen de assuradeuren werden ingezien.

Spreeker neemt aan, dat zulks het geval zou moeten zijn voor oorlogsriscio, voor diegenen welke op hun vaartuigen hypotheeken hebben, omdat het niet opgaat in deze omstandigheden het aan anderen ontleende kapitaal aan de huidige gevaren bloot te stellen.

Waar de vissschervartuigen het volle eigenendom zijn van den reder, gaat het echter ook niet op deze menschen te verplichten de romp van dit vaartuig tegen gewoon en tegen oorlogsriscio te verzekeren.

In geen enkel bedrijf, voor geen enkel eigendom bestaat in België dergelijke verplichting.

Spreeker is overtuigd de tolk te zijn van alle vissschers-reeders, dit een grove misslag te noemen.

Niemand is verplicht zijn roerende of onroerende goederen voor om het even wat te verzekeren.

Waarom die verplichting dubbel zwaar maken voor de vissschervartuigen?

Hij vraagt dat de verzekering van de vissschervartuigen tegen oorlogsriscio niet zou afhankelijk gemaakt worden van de verzekering tegen het gewoon riscio voor de vaartuigen, waarop geen hypotheeken berusten.

Verder vraagt hij, dat waar thans twee leden van de grootvissscherij in den Raad vertegenwoordigd zijn, een lid van de kustvissscherij er ook zou mogen in zeten.

DE HH. ALEX VERBANCK, DECKMYN en NEYT sluiten zich volledig aan bij deze vooruitzetting.

DE H. VOORZITTER. — Ik sluit me volledig aan bij de vooruitzetting van den heer Vandenberghe. Ik ben ten andere van oordeel, dat in de V.O.Z.O.R. een afzonderlijke sectie voor de zeevissscherij dient te bestaan, omdat de belangen van de koopvaardij niet met die van de zeevissscherij gelijk lopen.

H. DIRECTEUR ASPESLAGH. — Ik stel voor te vragen, dat het oorlogsriscio voor de kustvissschers 50 t.h. zou verminderd worden, daar deze vissschers 's nachts niet varen en slechts 6 op 24 uren aan het riscio blootgesteld zijn, waardoor het riscio in evenredigheid vermindert.

DE H. VERBANCK. — Zonder de dagen te rekenen, dat ze in de haven liggen.

DE H. VANDENBERGHE meent, dat wel een teruggave van 50 t.h. door den Staat kan bewerksteld worden, maar dat voor de vaststelling van de premien, de technische raden aangewezen zijn, waar spijtig geen kustvissscher in vertegenwoordigd is om hun belangen te verdedigen.

DE VOORZITTER. — De vraag dient gesteld, welke vaartuigen als de kustvissscherij bedrijvend, dienen aan-

schouwd. De modernisering van het bedrijf heeft, wat de motorkracht betreft, gansch andere toestanden geschapen.

DE H. VANDENBERGHE. — Ik stel voor als kustvissschervartuigen te beschouwen, alle vaartuigen welke minder dan 100 PK. tellen.

DE HH. DEKEYSER, DECKMYN, VERBANCK en NEYT sluiten zich hierbij volledig aan.

DE H. VOORZITTER. — Samenvattend kunnen we dus, voor wat dit laatste punt betreft, in principe voorstellen:

1) een teruggave van 50 t.h. te vragen voor oorlogsriscio der vaartuigen beneden de 100 PK.

2) de vaartuigen, niet belast met hypothecaire schulden, niet te verplichten tegen gewoon riscio verzekerd te zijn.

3) de verzekering tegen oorlogsriscio voor de zeevissscherij door een bijzondere sectie van de V.O.Z.O.R. te zien beheeren.

Binnen een veertiental dagen kunnen we de huidige uitgebrachte wenschen in een nieuwe vergadering definitief afhandelen.

Deze uiterst belangrijke zitting, waarop praktische vooruitzettingen gedaan werden, eindigt te 13 uur.

“BP”

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Talrijke Vervolgelingen

in het
Waterschoutsambt

Naar wij uit den mond van talrijke reeders en schippers vernemen, werden zij, naar gelang zij de Oostendse haven aandoen, op het waterschoutsambt ontboden, waar zij rekenschap te geven hadden over hun langdurige afwezigheid en over de ontschepping in den vreemde van hun vangst.

Proces-verbaal werd, naar het schijnt, te hunnen laste opgemaakt op grond van het Kon. Besluit van Mei 1937, waardoor aan de vissschervartuigen de verplichting wordt opgelegd een logboek bij te houden en zich te gedragen naar de onder-richtingen, die nadien door een ministerieel besluit werden vastgesteld en waarbij de waterschout gemachtigd wordt den duur der reizen van de vaartuigen te beperken.

Verder zullen zij zich ook te verantwoorden hebben voor de rechtbank om hun vangsten zonder uitvoervergunning rechtstreeks in den vreemde te hebben ontscheept.

Het laat geen twijfel dat al de reeders den uitslag van deze vervolging met nieuwsgierigheid tegemoet zien.

Inderdaad zullen al de belanghebbenden met reden alles in het werk stellen om niet veroordeeld te worden, daar zij voor gansch de vissschervierheid de ergste economische en stoffelijke gevolgen met zich kan slepen.

We komen hier dan ook op terug.

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactuur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

HEYST

BURGERLIJKE STAND
Overlijdens. — Dhondt Casimir, 72 j., echt. van Van Donselaere Mathilde, 24. Onderwijsstr.: Vanhaecke Leopold, 88 j., echt. van Hillewaert Veronica, Knokestraat, 86.

Raphaël Huysseune

Poissons — Crevettes
ZEEBRUGGE

Tél. 441.41 & 441.42
Compte Chq. Post. 142276
Reg. de Com. Bruges 2151

DE ACCUMULATOREN TUDOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOG PRESTATIE
GERING ONDERHOUD

**BATTERIJEN
TUDOR**

Een Visscher verdronken



Vrijdagnamiddag bereikte ons een telegram als zou de vissscher LANERES LOUIS, 41 jaar oud en te stoker aan boord van de SS.O.97 «Jacqueline» toebehoorende aan de Reederij Pécherles à Vapeur, in de haven van Milford, Donderdagavond bij het terug aan boord gaan van zijn vaartuig, door den donker misleid, tusschen het schip en de kaai in het water terecht gekomen zijn en verdronken.

De ongelukkige werd enkele uren later opgepikt en Dinsdagnamiddag te Milfordhaven begraven.

Laneres was slechts twee jaar gehuwd en had geen kinderen. Op te merken valt dat op het huidige oogenblik in de Engelsche havens een volledige duisternis heerscht, zoodat het aan boord of van boord gaan bij pik-donker weer en gezien de bestaande gladheid, een uiterst groot gevaar oplevert.

Aan de diepgeproefde familie bieden wij onze innige deelneming aan.

Het noodlot dat sedert een drietal jaren onze vissscherij vervolgt, houdt niet op, zoodat een vissschershuizegezin en familieleden eens te meer zwaar getroffen worden.

Zeebrugge

« Zeebrugge Museum » N. V. Zeebrugge

Bilan op 31 Okt. 1939.

Actief en passief 227.745 fr.

Winst 81.973 fr.

Ruimere Vischaanvoeren te IJmuiden

MAAR VOOR HET BINNENLAND WAS ER NIET VEEL BIJ

Het was Maandag, evenals de vorige week Maandag, een dag van ruimeren vischaanvoer, zoodat het bedrijf zijn capaciteit langzamerhand weer tot het normale oorlogsspel heeft opgevoerd.

Er waren zes trawlers aan den afslag, alle met ruime tot overvloedige vangsten, varieerende van 350 tot 2000 manden. De booten van geringer vangcapaciteiten, nl. de Clasiina Luther, Protinus en Zwarte Zee vingen matig, maar booten als de Haarlem, Norma Maria, en Caroline, die heel wat meer in hun mars (lees: machinekamer) hebben, hadden zulke overvloedige vangsten, dat dit drietal gemiddeld rond f 10.000 kon besommen, met de Haarlem met ca. f 12.000 aan den top.

Door dat aantal loggers en kotters bracht ook nog wat visch aan. Ook bij deze categorie kwamen moole besommingen voor, zoals de Deensche kotter E 40, die f 2550 besomde.

Er was dus wel visch, maar voor het binnenland was er niet veel bij, want de aanvoer bestond hoofdzakelijk uit koolvisch en haring, beide bij uitstek exportsoorten. Er waren bijna 1800 kisten koolvisch en 745 kisten haring aan de markt.

De visch voor de binnelandse markt was dan ook nog ver van goedkoop. Dit ter oriëntering van het publiek, dat wanneer het leest van groote aanvoeren van visch in IJmuiden, het licht geheid is daaruit te concluderen, dat ze hun scholletje of hun schelvischje dan ook voor een heel zacht prijsje kunnen kopen.

Doordat te veel lichte visch aangevoerd werd, hebben vele vischknechts iets extra's aan het strippen kunnen verdienen. De dichte visch bestond ook hoofdzakelijk uit koolvisch en braadschelvich.

Niet alle koolvisch ging de grenzen over. Er wordt den laatste tijd bij gebrek aan beter, nog al heel wat koolvisch in ons land geconsumeerd. Deze visch gaat dan in filets naar den consumpt.

SPEDIG MEER KUSTVISCH?

Er komt ook wat meer leven in de kustvissscherij. Er worden nog enkele kustbooten voor de vissscherij klaar gemaakt en met de loggers gaat het nu ook wat vlotter. Het aantal beschikbare loggers is natuurlijk beperkt, want een deel der Katwijkse vloot ligt in de thuishaven ingevoren, waarmee al weer bewezen wordt, dat het conservatieve der Katwijkse reeders met hunne bedrijven in Katwijk te blijven, de ontwikkeling van dit bedrijf niet ten goede komt.

Wanneer de kustbooten, die thans nog voor de vissscherij worden klaar gemaakt naar zee zijn, zal het aantal in bedrijf zijnde trawlers de dertig hebben overschreden, een aantal dat in de periode na den oorlog nog niet is bereikt. Wanneer er nu ook eens zooveel loggers in de vaart zijn, kan op een redelijke marktoorziening gerekend worden.

NA HET VERGAAN VAN DE SS. CHARLES



Het graf van drie van de zoojammerlijk omgekomen zeelieden van de «SS. Charles», welke op 6 Februari jl. strandde en waarvan slechts vier zeelieden overbleven en drie anderen den dood vonden in den golven.

Bovenstaande foto toont de graven aan van stuurman De Boer, tweede machinist Ide E. en stoker Ranga, die achteraf aanspoelden en op 8 Februari te Whitby (Engeland) begraven werden.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Het vergaan van de B.24 aan een oorlogsfeit te wijten

Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den h. J. Poll. Als rijkscommissaris zede de h. Descamps. De voornaamste gebeurtenis van den dag, was wel te weten welk vonnis de Onderzoeksraad voor Scheepvaart zou vellen inzake het vergaan van de B.24 die sedert 31 December ll. niet meer gezien was.

Alhoewel geen tastbare bewijzen van het vergaan van de B.24, te wijten aan oorlogsfeiten, bestonden, toch heeft de Raad wijselijk en met veel gegrondheid dit vergaan als zoodanig aanzien.

Dit vonnis, met de meeste nauwkeurigheid opgesteld, bewijst eens te meer hoe nauwgezet de Onderzoeksraad, onder het voorzitterschap van den bevoegden rechter van ons land in maritieme zaken, zich van zijn taak heeft gekweten.

Wij laten het hierna volgen om onze lezers een duidelijk idee te geven van de redenen, waarop men zich wijselijk gesteund heeft om een vonnis in dien zin te vellen.

HET VONNIS

Het was bekend dat, zooals naar gewoonte, de B.24 voor ongeveer een veertiental dagen zou uitblijven.

Op 31 December 1939 werd hij voor het laatst gezien door Wittevrongel Karel, van de B.20.

De B.24 was op de hoogte van het «Noord Hinder» vuurschip, bij stil weder aan 't visschen.

Op 15 Januari geen verder nieuws van de B.24 meer hoorend, begon men ongerust te worden en werden er bij de vreemde overheden inlichtingen ingewonnen, welke tot geen uitslag leidden.

Nergens werden noch het schip, noch wrakstukken opgemerkt.

De B.24 was nochtans een flink en goed onderhouden schip van drie jaar oud, waarvan de bemanning nog onlangs bij het vergaan van de «SS. Quenast», blijken van moed en zeemanschap had gegeven.

Schipper Karel Falley van den dag vóór de afvaart nog kennis genomen van de bestaande mijnvelden en de schipper van de B.20 welk hem op 31 December nog aan 't visschen gezien had, had niets abnormaals opgemerkt.

Bijgevolg is de Raad van oordeel, dat de gewone en natuurlijke risico's der zee, zooals stranding, aanvaring, lek-slaan, hier uitgesloten te worden.

De Raad is bijgevolg van oordeel dat na grondig onderzoek, de reden van het vergaan van de B.24 te wijten is aan het stooten op een drijvende mijn en dat het schip is verzeld geraakt in een aan den schipper onbekend mijnenveld, kortom dat het vergaan van de B.24 te wijten is aan een oorlogsfeit.

De kosten vallen ten laste van den Staat.

HET VERGAAN VAN DE «SS. YVONNE»

De uitspraak in deze zaak zal plaats hebben heeden Vrijdagnamiddag, te 14.30 uur.

HET VERGAAN VAN DE «SS. CHARLES»

In ons vorig nummer gaven we breedvoerig de getuigenis weer van den matroos Verstringe Henri, Casier Pieter en Belpaeme Bertrand.

De vierde overlevende, JONCKHEERE GEORGES, van Oostende, kwam thans getuigen hoe hij, van 6 tot 8 uur, van de wacht was en er zich niets abnormaals voerde. Tusschen 8 en 9 uur had hij, vóór het naar bed gaan, nog alles nagegaan en niets abnormaals was waar te nemen.

Verder vertelt de knappe zeeman, hoe hij terecht kwam in het logiest en hoe zij er na twee vergeefse pogingen van Engelsche reddingsbooten, tegen den morgen, bij middel van lijnen gered werden.

Deze uiteenzetting komt getrouw overeen met die van zijn vorigen makker.

Op ondervraging meldt hij hoe de lichten voort mankeerden, het bijtend koud was en hij reeds vijftien jaar koopvaardij en tien jaar vissscherij had gedaan.

Met mistig weder waren ze altijd met drie op de wacht, en dat was

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018**Nieuwpoort**

BAL
Morgen Zondag geeft de maatschappij «De Vrolijke Wielrijders» een prachtig bal in de zaal Duijnenhuys, ten bate van de gemobiliseerde leden der maatschappij.
Begin om 7 u. Intreeprijs: 2 fr. Militairen, halve prijs.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND
Wij vernemen dat de h. Fred Germonprez tot secretaris benoemd werd van de Commissie van Openbaren Onderstand in vervanging van den h. Theofiel Dobbeleers, overleden.

STERFGEVAL
Wij vernemen het overlijden, in den ouderdom van 70 jaar, van Mevrouw Amelie Decrop, echtgenote van den h. Louis Vyane. De teraardbestelling had plaats Donderdag laatst, onder een grooten toeloop van vrienden en kennissen.
Wij bieden aan de achtbare familie onze innige deelneming.

GEMEENTERAAD
De Gemeenteraad vergaderde gisteravond. Toekomstige week geven wij het verslag.

TOONEEL
Op Zondag 3 Maart, te 5.30 u., zal in de Tooneelzaal der E. Z. Arme Klaren een groote tooneelavond gegeven worden ten voordele der arme en behoeftige gezinnen.

Feestprogramma: «Wij volgen», sociaal drama, door J. Estienne, in 3 bedrijven. — «'t Rookt naar leugens», klucht in één bedrijf. Enkele extranummers zullen het programma aanvullen.

Kaarten te bekomen bij de E. Z. Arme Klaren en de Juffrouwen-tooneelspeelsters. Prijzen der kaarten: 4, 3, 2 frank.

DIEFSTAL
Onbekenden hebben een bezoek gebracht aan den tabakwinkel van den h. Leon Kemel, Groote Markt. Wanneer hij zijn schof inkeek, stelde hij het verdwijnen van 350 fr. vast. Klacht werd bij de politie ingediend. Men is op het spoor der dieven.

HERDENKING VAN HET OVERLIJDEN VAN KONING ALBERT I

Zaterdag laatst werd alhier het overlijden herdacht van Koning Albert I. Tengevolge van het slecht weder en van de dikke sneeuwlaag, was de opkomst zoo groot niet als verleden jaar, maar toch onder de omstandigheden zeer bevredigend.

De stoet werd op de Marktplaats gevormd. Deze vertrok om 5.20 u., voorafgegaan door de Stadsflag met de stedelijke politie, gevolgd door afgevaardigden der Oudstrijders- en Invalidenbonden, van de scholen, het Rood-Kruis, de brandweer, de stedelijke maatschappijen, de rijkswacht, de stadsdiensten en door een afdeling van het plaatselijk garnizoen en van de burgerlijke overheden.

Aan het Koning Albert I monument, waar de eerewacht gehouden werd door de oudstrijders en invaliden, had een ingetogen plechtigheid plaats. Namens het Stadsbestuur werden bloemen neergelegd door Burgemeester Dr. André Van Damme, door den h. E. Goen namens de oudstrijders, door den h. L. Roose namens de invaliden en een prachtige kroon namens het Leger door een Luitenant.

Daarop werd de stoet hervormd en op de Groote Markt ontbonden.

NIET VERGISEN

De h. A. Vanderpoorten, minister van Binnenlandse Zaken, wijst er op, dat «De Toekomst», katholiek weekblad voor Veurne, Nieuwpoort en Diksmuide, niet mag verward worden met het kommunistische blad «De Toekomst», waarvan het verschijnen door den Kabinetsraad geschorst werd.

DE PELIKAANBRUG

Na dagen gevaarlijk werken, is men er in gelukt de Pelikaanbrug op het droge te krijgen. Het binnenschip is vertrokken en de scheepvaart kan hersteld worden.

DE TERRITORIALE BURGERLIJKE WACHT
De lijst der inschrijving in de Territoriale Burgerlijke Wacht werd op 18en dezer gesloten. 83 kandidaten hebben zich laten inschrijven.

BOTSING

Een botsing had plaats aan het kruispunt Duinkerkestraat en Willem De Rooiaan, tusschen de auto van den h. Gysbrecht, hotelier te De Panne en deze der Gebr. Seys. Alles bepaalde zich bij stoffelijke schade.

HUISNUMMERS

Binnenkort zullen geëmailleerde nummerplaten aan de huizen aangebracht worden. Zij zijn wit op groenen achtergrond.

DAVIDSFONDS

Voor een overtalrijk publiek ging de voordracht door over «Finland», door dichter-priester Kamil Melloy, die in 1938 gedurende zes maanden in Finland verbleef. De voordracht werd opgeluisterd door lichtbeelden over dit land. Bovendien de poëzie van dit laatste, werd ook de werkdacht op gebied van nijverheid en landbouw getoond. Spreker verheerlijkte den moed van burgers en leger in den strijd tegen den aanval. Daarna voerde het Nieuwpoortsche Zangkoor, onder leiding van den h. Nuttin, eenige zangnummers uit.

VILLA'S GEPLUNDERD

's Nachts hebben onbekenden in een tiental villa's ingebroken. Deze laatste zijn nabij de militaire barakken gelegen. Koperen kramen, loden buizen, kachels, hanglampen, benoedigheden voor elektriciteit werden weggenomen. Een karabijnshot werd in de richting der barakken gelost en de kogel werd in een houten schutsel teruggevoerd. Een rechterlijk onderzoek werd ingesteld.

BIJ ONZE VISSCHERS
Vischaanvoer voor Januari.
1939: Visch, 424.446 fr.; garnaal, 11.025 fr.; totaal, 435.471 fr.
1940: Visch 29.440 fr.; geen garnaal; totaal, 29.440 fr.

Het visschersvaartuig N.63 heeft ter vischvangst zijnde, zijn boel verloren.
De visschersgilde «t Zal wel gaan» uit Oostende, heeft Zaterdag 11.17 dezer, een vergadering belegd voor alle visschers in de konferentiezaal van het stadhuis. Ongeveer een honderdtal visschers waren tegenwoordig. De vergadering werd geleid door E. H. Aerts, secretaris van «t Zal wel gaan». Hij was bijgestaan door E. H. Fr. Cuytens, proost der Gilde en Luitenant Billet, van de Belgische Marine. Amelie aanwezig: E. H. pastoor van Nieuwpoort en den h. Burgemeester Dr. André Van Damme.

In zijn openingsrede gaf E. H. Aerts het doel van de Gilde te kennen. Dit doel is de visschers te groeperen in een machtigen Bond, om op deze wijze al de belangen van de visschers te kunnen verdedigen. Het is alleen door een eendrachtig samenwerken dat de visscher zijn doel zal kunnen bereiken. Er is groot nood bij de visschers en alles zal in het werk gesteld worden om zoo spoedig mogelijk de meest noodlijdenden ter hulp te komen.

E. H. Aerts deed ook uitschijnen dat de Bond geen politiek voort en dat ieder visscher, van welk gedacht hij ook moge wezen, lid van den Bond kan worden. Er is maar één doel, het belang van den visscher.

In dezelfde vergadering werd er besloten den Bond op te richten.

Een tweede vergadering had plaats Dinsdag 11. De opkomst was even talrijk als op de eerste vergadering.

Wij staan tegenover deze nieuwe organisatie even sceptisch gezind als deze van Oostende, want de aalmoezeniers van den arbeid kunnen niet meer dan een ander.

Integendeel, als ze het te Nieuwpoort van een even laakbare manier aan boord willen leggen als te Oostende, dan zal deze politieke bond, al beweren ze aan geen politiek te doen, niet veel aarde aan den dijk brengen.

Ten andere, er bestaat reeds te Oostende voor gansch de kust een beroepsbond, onder het eere-voorzitterschap van Gouverneur Baels, die de enige niet politieke bond is. De nieuwbakken bond zal het niet beter doen dan onze Gouverneur die, het mag gezegd, een werkdagigen steun aan den dag legt om verbetering te brengen in den toestand van de kustvisschers.

Een onzer vischvrouwtjes had op 26 Januari haar dochtter naar den heer Ontvanger der Belastingen gezonden, om de som van 50 fr. te betalen als forfaitaire bedrijfsbelasting. Het was Vrijdag en zij stond op de markt. Gezien dat het niet beter doen dan onze Gouverneur die, het mag gezegd, een werkdagigen steun aan den dag legt om verbetering te brengen in den toestand van de kustvisschers.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten. — Zonnekeine Rosa, van Honoré en Labbeke Simonne; Beschuyt Daniël, van Pieter en Vynck Rosalia; Vancraeynest Hilda, van Antoon en Beschuyt Jeanne; Mortier Willy, van Jules en Bedert Rosalie; Legelin Elfrida, van Maurits en Legelin Mathilda; Gerard Anna, van Etienne en Peel Adriana.

Overlijdens. — Lambier Remi, 56 j., echt. van Rau Bertha; Bulthé Lode-wijk, 15 d., z. v. Alois en van Calcoen Valentine; Desodt Elodie, 73 j., echt. v. Duflo Hendrik; Vandewoude Mathilde, 92 j., wed. van Neyrinck Joannes; Desodt Amelie, 70 j., echt. van Vyane Louis.

Huwelijksaankondigingen. — De Backer Georges, beenhouwer te Oostduinkerke en Vandenhaeghen Jeannette, z. b., te Nieuwpoort; Zonnekeine Camiel, zeefcieler te Antwerpen en Minne Jeanne, z. b., te Nieuwpoort.
Huwelijken. — Laplasse Carolus en Clarysse Denise.

STEDELIJK HULPCOMITE VOOR DE GEMOBILISEERDEN EN HUN FAMILIEN — BERICHT

Het comité heeft beslist opnieuw een kolennutdeeling te doen. Zoals de eerste maal, kunnen de «boms» voor kolen afgehaald worden op het secretariaat van het stedelijk comité, van 10 tot 11 uur, iederen Woensdag en Zaterdag, dochten laatste den 13 Maart. Alleen de noodlijdende families der gemobiliseerden zullen genieten van deze kolennutdeeling.

Het bal van het Rood-Kruis bracht als nettowinst op: 1.926,45 fr.

Deze week werden er opnieuw sjerpen, handschoenen, mutsen en sokken verstuurd. Tot op heden werden er reeds 49 paar sokken, 51 paar handschoenen, 40 sjerpen en 15 mutsen door de edelmooide dames gebreid en door het comité aan de verschillende Nieuwpoortsche opgeroepen geschonken.

De eerste kolennutdeeling sluit met 73.000 kg. kolen, die werden geschonken aan de families der opgeroepen.

CINEMA'S

NOVA. — «Moedige Kapiteins», met Freddy Bartholomew, Spencer Tracy, een merkwaardige film. — «De Echtgenoot van zijn Zuster», met Charles Chase. — «De Goede Koning», een gekleurde tekenfilm. Kind. toegelaten.
ZANNEKIN. — «Mijn Oom gangster», met Guy Kibbee, Dorothy Moore. — «Het zwart Legioen», met Humphrey Bogart, Ann Sheridan. Kinderen niet toegelaten.

Milford Fisheries Limited
Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.
Grote werkhuizen voor machine- en herstellend. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand
Officieele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
Telefoon: Milford Haven n° 262 —
Telegramadres: Milfish, Milford Haven

Oostende**HET BESTUUR DER APOTHEKERSVEREENIGING**

voor Oostende en omliggende deelt het geachte publiek mede dat volgende prijzen voor het vullen der medecijnkisten voor visschers door de leden der Apothekersvereniging vastgesteld en toegepast worden:

110 fr. voor de kleine kisten en 235 fr. voor de groote kisten.

NOTA DER REDACTIE. — Wij kunnen dezen maatregel van de Apothekersvereniging slechts toelichten, omdat bij velen de indruk bestond, dat het de inhoud van de verbandkisten was, welke met veel geld weglep, wanneer daaruit integendeel blijkt dat de kisten zelf tweemaal zooveel kosten als de noodzakelijke inhoud.

MIJNEN IN DE BELGISCHE KUSTWATEREN
De «Vlaanderen» I en II, van een firma uit Zeebrugge, die uitgevaren waren, ontwaarden een vlottende mijn, in het rood geschilderd en voorzien van vijf hoornen.

Onmiddellijk werd de havenkapitein verwittigd die het marinekorps waarschuwde. Een boot kwam uit Oostende en schoot de mijn den grond in. Teregtverdiend verwittigde de bewaker van de vuurtoren van den muur te Zeebrugge, dat hij een vlottende mijn ontwaarde, op 500 meter ten Noord-Oosten van den muur. De mijn bevond zich op een ijsbank.

Dezelfde booten «Vlaanderen» I en II ontwaarden bij een andere gelegenheid een vlottende mijn, die zich op een ijsbank bevond en waarvan het bovenste gedeelte met ijs en sneeuw bedekt was. Deze vlottende mijn bevond zich op 500 meter Noord-Westen van den muur van Zeebrugge.

Melden wij terloops dat de bemanning van de «Vlaanderen II» de mijn ontwaart heeft, als deze op vijf meter op stuurboordzijde was. Het marinekorps werd op de hoogte gesteld, maar kon de mijn niet meer weervinden.

Op Donderdag, 29 Februari e.k. geeft het Willemsofonds in het Hotel Royal Manchester zijn derde Wintervoortdracht. Na Maurits Roelants en Marx Gysen komt thans Dr. Dupont aan het woord, studiereferaat over het Koninklijk Atheneum te Koelberg en groot specialist in internationale gedachtenstromingen.

Dr. Dupont, die daarbij een uitmuntend causus is, zal de gedachte van den wereldvrede nagaan sedert den Faust van Goethe tot het jongste boek over dit onderwerp van den grooten Engelschen romanschrijver Aldous Huxley.

De historicus van het streven naar den idealen mensch is voor ons allen op dit ogenblik zoo belangwekkend, dat ook ditmaal een keurig en talrijk publiek zal aanwezig zijn. De voordracht vangt aan zooals gewoonte te 20 uur; de toegang is volledig vrij en kosteloos.

DE «MERCATOR» VERTROKKEN
Het Belgisch stoomschip «Mercator» dat Woensdagmorgen te 7 uur moest vertrekken, liep, met het verhalen, een kleine averij op aan bakboordzijde, waardoor het vertrek enkele uren later moest geschieden.

Aan boord bevonden zich 74 leden, waaronder de bemanning en kadetten, onder bevel van commandant Vandesande.

Bij het afscheid waren de hh. waterschoot Carlier, havenkapitein Bécu en enkele andere persoonlijkheden aanwezig.

Wij vernemen dat de «Mercator» die gesleept werd door sleepboot 5 van Oostende, opgehouden werd aan Duinkerke, tengevolge van een motordefect, dat overgekomen is aan de sleepboot.

Heden Donderdag is de «Mercator» gelost geworden door de sleepboot aan de «Verdoyer», rond 14 uur.

Ons schoolschip zet dus zijn reis voort op eigen krachten en maar wij vernemen, gaat alles goed aan boord.

Wat is er gaande op?...

Zaterdag 24 Februari:
Te 20.30 u., in den Schouwburg: «Ik heb den Graaf vermoord», door het Oostendse Politiekorps.

In de Scala: Avondfeest ten voordele van de behoeftige gezinnen der gemobiliseerden ingericht door de «Wallonies».

Zondag 25 Februari:
K. V. G. O. Tooneel: «De Leelijke Man», van P. Mossinkoff.
Te 15 u., in het Stadhuis: Beethoven-Concert door de Maatschappij der Concerten van het Conservatorium.

Te 19 u., in Café «Prins Boudewijn»: Bonte Avond «Music Hall Varia», door de Kon. Maatschappij «Hoop in de Toekomst».

Donderdag 29 Februari:
Te 20 u., in den Schouwburg: «La Cocarde de Mimi Pinson».

Dinsdag 5 Maart:
Te 20 u., in den Schouwburg: Gala der Radio en Music Hall Artisten.

Zaterdag 16 Maart:
Te 21 u., in de Casino-Kursaal: Oudstrijdersgala.

Berichten aan Zeevarenden**NETERLAND — ZEEGAT VAN TEXEL**

Boei Haaksgronden

Zie bericht aan Zeevarenden nr. 3/57 van 1940.
De rood-zwart vertikaal gestreepte spitse ton «H.G.» met cylinder als top-teken, ligt vermoedelijk 1,5 tot 2 mijlen N.t.W. van de in bovengenoemd bericht opgegeven plaats.

SCHOTLAND — CLYDE RIVIER

Verboden ankergebiel

Een verboden ankergebiel werd ingesteld te Greenock en wordt bepaald door de volgende lijnen:
vanaf het licht op den N.W. hoek van Princes pier (55°57'5 N. en 4°46' W.) één kabel-lengte richting 299°, daarna 6 kabel-lengten richting 29°, daarna 2 kabel-lengten richting 119° en vervolgens in richting 209° naar den wal.

Het verboden gebied moet in stippellijn, te zamen met de noot «Prohibited Anchorage» op de kaart worden aangebracht.

ENGLAND — THE DOWNS

Liggende lichtboeien

De juiste ligplaats der genoemde lichtboeien is:

op 51°10'56" N. en 1°29'12" E., de lichtboei «S. W. Goodwin»;

op 51°12'44" N. en 1°30'55" E., de lichtboei «W. Calliper».

ENGLAND — DOVER STRAIT

Liggende lichtboeien

De ligplaats der ligboeien wordt als volgt verbeterd:

de lichtboei S.W. Gate, op 51°01'06" N. en 1°13'04" E.;

de rood-wit gestreepte lichtboei in Dungeness East Road, op 50°57'21" N. en 1°05'02" E.;

de lichtboei n° 10, op 50°56'30" N. en 1°09'09" E.

ENGLAND — DOVER STRAIT

Voorschriften

Par. 1 a) wordt vervangen door:

Schepen bestemd voor een Britsche haven moeten op 3 mijlen S.E. van Dungeness passeeren; be S. de lichtboei op 50°57'21" N. en 1°05'02" E.; daarna be N. de lichtboei S.W. Gate, op 51°01'06" N.

1°13'04" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.), verder be N. de lichtboei N.E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs.

ENGLAND — L. S. «SHIPWASH»

Wrak

Op 52°05' N. en 1°45' E., stootte een vaartuig; waarschijnlijk op een wrak.

ENGLAND — THE DOWNS

Wrakken

A. — Het wrak op 5 kabel-lengten richting 35° (51°14' N. en 1°25' E.) van het roode onderbroken licht op den pier te Deal, werd opgeruimd.

Bericht aan zeevarenden nr. 16/19 van 1939 vervalt.

B. — Op 3 kabel-lengten richting 56° (51°13'5 N. en 1°25' E.) van het roode onderbroken licht op den pier te Deal, ligt een gevaarlijk wrak.

C. — Op 51°12'45" N. en 1°27'10" E., op 0,5 mijl be S. Goodwin Fork lichtboei, bevindt zich een gevaarlijk wrak. Aan de S. zijde is het gemerkt door een lichter tooneende aan beide zijden: overdag 2 ballen, 's nachts 2 groene lichten.

ENGLAND — DOVER STRAIT

Boei opgenomen

De lichtboei N.E. Gate, op 51°03'45" N. en 1°20'12" E., is tijdelijk opgenomen.

ENGLAND

WALES — SWANSEA BAAI

Wrak

Op 51°34'5 N. en 3°57'5 E., op 6,2 kabel-lengten richting 50° van Mumbles lichten, ligt een gevaarlijk wrak. Een gedeelte der romp is zichtbaar bij laag water.

FRANKRIJK — GIRONDE MONDING

Wrak

Op 2,9 mijl richting 195° van den licht-toren van Pointe de la Coubre, op 45°39' N. en 1°15' W., ligt een gevaarlijk wrak.

Ambtelijke en Notarieele Berichten**Notarieele Aankondigingen**

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43 Oostende

Op DONDERDAG 29 FEBRUARI 1940, te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, n. 26 te Oostende.

INTEL, met 1/2 % premie, van: gerievig Woonhuis

te OOSTENDE, Warschauststraat, 32. — Oppervlakte: 55 m2. Onmiddellijk genot. Bezoek: Maandag en Donderdag, van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen, zich bevragen ter studie van den verkoopenen notaris.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
te Oostende Koninklijkestr., 11

Op DONDERDAG 7 MAART 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

INTEL met winn van 0.50 % instelpremie

STAD OOSTENDE—OOST

EEN SCHOOH

HANDELSHUIS

thans dienstig als café, gelegen te Oostende, Kleine Weststraat, nr. 19, groot 47 m2.

Inbezittening: één maand na den toelag.
Electriciteit, gas, stads- en regenwater.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris Serruys voornemd.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Donderdagmiddag, in plaats van Vrijdag, kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen, onder voorzitterschap van den h. Julien Poll.

VONNIS INZAKE DE «SS. YVONNE»

Onze lezers kennen de omstandigheden waarin het koopvaardischip «SS. Yvonne», van de rederij Hermans, door een vliegtuig aangevallen werd en met bommen bestookt, waardoor water in het schip kwam. Niemand aan boord kon met zekerheid den aanvaller aanduiden. De Raad is echter van oordeel dat, gezien het vaartuig met ballast was aan de Engelsche kust, het vaartuig het doelwit is geweest van een Duitsch vliegtuig. De kosten vallen ten laste van den Staat.

HET VERGAAN VAN DE «SS. ROSA»

De Raad stelt kapitein Hubert buiten gaan van de «SS. Rosa», bemand met 15 koppen en bestemd met een lading kolen voor Zeebrugge, vergaan is tengevolge van twee zware ontploffingen door een mijn veroorzaakt en niet door een duikboot. Matroos Durand, die aan het stuur stond, verloor hierbij het leven.

De Raad stelt kapitein Hubert buiten zaak, daar hij stipt de orders gegeven door de Engelsche admiraliteit, gevolgd heeft.

Het schip is dus op 13 December 1939 op 7 mijl Z.W.t.Z. van den ingang van de Tyne (Engeland), op een mijn gestooten en in vier minuten gezonken.

De Raad neemt deel in den rouw welke de familie Durand treft. Kosten ten laste van den Staat.

HET VERGAAN VAN DE «SS. CHARLES»

Deze zaak, waarvan vorige week een bewogen zitting gewijd werd, wordt tot een nader te bepalen datum uitgesteld.

HET VERGAAN VAN DE B.4

Onze lezers weten hoe op 12 Febr. de B.4 verging, op de visscherij zijnde in de Noordzee.

Schipper Wittevrongel, onderhoofd, een tiental minuten zonk.
Hij is overtuigd dat het zinken niet

Kleine Aankondigingen

TE KOOP GEVRAAGD
Een triporteur. Voorwaarden bureau van 't blad.

JONGEN, 17 JAAR, reeds gediend hebbende als derde gast, vraagt standvastige plaats in bakkerij, met kost en inwonen. Schrijven Bollingier, 4, Janse-nusstraat, Ieper.

TE HUREN pakhuizen met kelders en garage, remise en hof, kunn. dienen voor allen handel of nijverheid, boven pakhuizen 2 app. 4 pl. water, gas, electr., W. C., kan ook afzonderlijk verhuurd worden, gel. Gerststraat, 122. Voor voorw. zich wenden Kapellestr., 9.

ONDERHUIS te huren, gel. H. Borgersstraat, 54. Water, electr.,

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAALED EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 16 Februari 1940.

O.286 Spanje	18 d.	17.100,—
O.285 Spanje	18 d.	27.137,—
O.214 Kanaal	10 d.	14.245,—
O.318 Kanaal	4 d.	4.200,—
O.324 Kanaal	4 d.	9.850,—
O.196 Kust	2 d.	1.825,—

Zes vaartuigen ter markt, waarvan de twee verwachtte vaartuigen van Spanje, met te zamen 1400 kg. tongen.

De prijzen, gezien het Vrijdag is, zijn minder dan in het begin der week, wat natuurlijk, gezien de geringe belangstelling, en Vrijdag zijnde, heel normaal is, daar de Vrijdagmarkt meestal opgekocht wordt voor lokaal gebruik.

Zaterdag 17 Februari 1940.

O.346 Kanaal	12 d.	93.680,—
O.293 Kanaal	11 d.	76.058,50
O.98 Kanaal	15 d.	37.210,—
O.260 Kanaal	7 d.	19.317,—
O.154 Kanaal	7 d.	25.236,—
O.81 Kanaal	12 d.	30.811,—

Zes vaartuigen boden vandaag hun vangst te koop aan. Alle vaartuigen hadden de Kanaal-visscherij gedaan. Moole en groote partij witte kabeljauw hadden ze weten buit te maken, die gretig en aan moole prijzen afgezet werd. Ook moole prijzen voor al de andere gewone en fijne vischsoorten.

De wijting bekam 190 fr. de ben, zeeduiwel 915 fr. de twee bennen, kabeljauw tot 750 fr. de 10 stuks. De markt sloot in stijgende lijn. Voor toekomstige week wordt een aanzienlijk aantal vaartuigen verwacht.

Maandag 19 Februari 1940.

O.66 Oost	5 d.	4.780,—
O.335 Oost	7 d.	17.145,—
O.295 Kanaal	9 d.	80.392,—
O.338 Kanaal	8 d.	19.042,50
O.115 Kanaal	9 d.	24.330,—
O.191 Kanaal	10 d.	41.875,—
O.74 Oost	8 d.	26.990,50
O.78 Oost	5 d.	3.935,—
O.210 Oost	6 d.	6.980,—
O.108 Kanaal	10 d.	44.415,—
O.249 Kanaal	7 d.	17.830,—
O.290 Kanaal	12 d.	40.329,—
O.87 Kust	2 d.	6.485,—
H.75 Oost	9 d.	39.085,—
SS.O.92 IJsland	20 d.	220.335,—
O.316 Kanaal	5 d.	12.985,—
O.168 Kanaal	12 d.	38.248,—
O.82 Kanaal	12 d.	55.007,—

Er waren vandaag 17 vaartuigen ter markt, met een prachtige vangst. Er was groote verscheidenheid, vooral was er een groote partij ronde visch ter verkoop. De hoedanigheid liet, buiten eenige bennen schelvisch, niets te wenschen over. De hoedanigheid der IJslandsche kabeljauw was ook uitstekend. Alle vischsoorten vonden dan ook gretig afzet, en de belangstelling was zeer groot. De heeren koopers voor den uitvoer hebben een moole partij wijting, post en tongen voor hun deel afgenomen. De prijzen waren zeer loemend voor alle vischsoorten. De markt behield vaste prijzen over gansch de lijn. Voor morgen worden nogmaals een aanzienlijk getal vaartuigen verwacht.

Zoo moet het zijn! Iedereen vindt hiermede bate.

Dinsdag 20 Februari 1940.

O.292 Kanaal	10 d.	50.405,—
O.309 Kanaal	8 d.	23.828,—
O.228 Spanje	8 d.	78.702,—
O.87 Kanaal	10 d.	64.315,—
Z.29 Oost	9 d.	35.082,50
H.18 Oost	6 d.	34.556,—
Z.48 Oost	10 d.	39.149,—

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 17 TOT 22 FEBRUARI 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	20,00—23,00	17,00—19,00	18,00—21,00	19,00—22,00	17,00
Mid. tarbot	17,00—18,00	12,00—14,00	13,00—16,00	13,00—17,00	15,00
Kleine tarbot	10,00—14,00	8,00—10,00	10,00—12,00	10,00—12,00	10,00
Barbues — Griet	11,00—15,00	7,00—13,00	8,00—14,00	8,00—14,00	
Soles — Allergroote tongen			16,60—16,80		
Groote tongen	17,20—19,60	16,60—18,60	17,20—18,80	19,40	16,60
Mid. groote tongen	19,20	17,00—19,40	18,60—19,40	19,80	16,40
Voorkleene tongen	17,50	17,00—18,00	19,40—19,80	12,00—14,40	8,40—12,80
Kleine tongen	12,80	11,00—16,00	13,00—17,00	6,00—7,00	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,50—7,00	6,25—6,75	6,75—7,00	7,00	6,00—6,50
Mid. pladijs	7,50	6,75—7,25	6,75—7,25	6,50	6,00
Derde slag pladijs	6,25	4,75—6,50	5,50—6,50	3,75	6,00
Kleine pladijs	2,00—2,50	1,75—2,00	2,50—3,25	3,75	2,75
Limandes — Schar	2,50—3,50	2,50—3,50	3,50—4,00	4,00	4,50
Limandes soles — Groote tongeschar	7,00—8,00	7,00—8,00	8,00—9,50	9,00—10,00	
Kleine tongeschar	5,00—6,50	5,00—5,75	6,00—7,00	5,75—6,00	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50—4,50	4,25—4,75	4,50—5,00		
Kl. Schotsche schol	3,00—3,50				
Flottes — Schaten	3,00—3,75	2,75—3,00	3,00—3,50	3,50—4,00	
Groote rog	2,50—4,25	2,50—3,25	2,50—4,00	2,50—5,00	3,00—4,00
Kleine rog	1,50—2,00	1,50—2,00	1,25—1,75	2,00—2,50	1,50—2,00
Tacauds — Steenposten	2,75—3,00	2,00—2,70	3,00—3,25	3,50—3,75	3,75—4,00
Merlans — Gr. wijting	3,50—3,75	3,50—4,00	3,75—4,00	3,75—4,25	2,75
Kl. wijting	3,00—3,25	3,00—3,25	2,75—3,50	2,75—3,00	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6,00—8,00	5,00—6,00	6,00—7,00	6,00—6,50	6,00—7,00
Gr. gullen	3,75—5,00	4,00—4,50	4,75—5,00		
Kl. gullen	4,00	2,75—3,25		4,00	
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw		4,00—5,00	5,50—6,00		
Gr. gullen		3,75—4,00	4,50		
Kl. gullen		3,50	4,00		
Sébastes — Kilpvisch		2,50—3,75	3,50—4,00		
Charbonnier — Koolvisch	2,00	4,00—4,50	4,00—4,50		
Lieus — Vlaswijting	3,25—4,50	4,50—5,00	4,75—5,00	4,50—5,00	
Lingues — Lengens	3,50—3,75	3,25—3,75	4,25—4,50		
Eglefins — Gr. schelvisch		6,25—7,50	6,75—7,75		
Kl. schelvisch		5,75—6,25	6,50—7,75		
Gr. mid. schelvisch		5,50—6,00	6,00—6,75		
Kl. mid. schelvisch			5,50		
Braadschelvisch (totten)		3,00—5,00	4,50		
Colins — Gr. moolmeisjes	7,50—8,50		7,75—8,00		
Mid. moolmeisjes	6,00—7,00		6,50—6,75		
Kl. moolmeisjes	3,50		3,50		
Vives — Pietermannen			8,00—10,00		
Grondins — Knorhaan	2,00—2,25	0,75—1,00	1,75—2,00	1,25—1,50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—2,25	1,75—3,00	2,00—3,25	2,75—3,00	2,50—2,75
Rougets — Rooabaard	2,00—3,00	2,00—2,50	1,75—3,75	3,00—5,25	
Emissoles — Zeehaal	1,50—1,75	1,00—1,25	2,00—2,25	2,25—2,50	2,00—2,25
Roussettes — Zeehonden	1,50—1,75	1,00—1,25	2,00—2,50	2,25—2,50	
Dorées — Zonnevisch	3,50—4,50		4,50—6,00		
Lottes — Gr. zeeduiwel (steert)	7,00—8,50	6,50—7,50	8,00—9,00	8,00—9,00	
Kl. zeeduiwel	4,50—6,00	4,00—5,50	5,00—6,50	6,00—7,00	
Congres — Gr. zeepaling	3,00—3,75	2,75—3,25	2,50—3,50	3,00—3,50	
Kl. zeepaling	2,50—2,75	2,00—2,25	2,00—2,25		
Maquereaux — Makreel		3,70			
Harengs — Haring					
Esturgeons — Stuur					
Pétans — Gr. heilbot		12,00—14,00	12,00—15,00		
Kl. heilbot		8,00—10,00	8,00—11,00		
Ecrevisses — Kreeftjes					

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Viisscherskaal, 17 — Tel. 72003 Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 24 Februar. — 0.320 van het Kanaal van Bristol; S.S.O.192, van het Kanaal van Bristol met 700 kabeljauwen, 120 b. visch en 500 kg. tongen.

Maandag 26 Februar. — S.S.O.298, van IJsland, met 19 bakken visch, waarvan 5.900 kabeljauwen, 1400 kools, 65 lengen, 150 b. gullen, 125 b. schelvisch, 80 bennen mixed, 25 b. boonen en 25 b. kuiten. 0.55, 0.345 en 0.179, van he Kanaal v. Bristol.

Dinsdag 27 Februar. — 0.85, van het Kanaal van Bristol; S.S.O.163, van IJsland, met 18 bakken, waarvan 4600 kabeljauwen, 3100 kools, 120 b. gullen, 85 b. mixed, 50 b. boonen.

Woensdag 28 Februar. — 0.164, van het Kanaal van Bristol, met 4 bakken mixed.

Verder worden verwacht: 0.241, 0.270, 0.269, 0.224, 0.65, 0.128, 0.112, 0.175, 0.229, en 0.246.

Wwe August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAI

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 — MECHELEN

Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN

Zeekarkool, 5.56; zeeduiwel, 6.20; kabeljauw, 6.38; gullen, 3.50; zeezalm, 3.56; schelvisch, 6.41; heilbot, 16.80; knorhaan, 2.02; schar, 1.43; wijting, 3.03; heek, 4.69; koningsvisch, 3.84; pladijs, 2.95; rog, 3.13; roobaard, 3.13; klipvisch, 2.60; tong, 10.91.

VISCHMARKT

Zeeduiwel, 8—12; kabeljauw, 10—14; gullen, 8—10; zeezalm, 6—10; schelvisch, 10—12; knorhaan, 3—4; schar, 3—4; wijting, 5—6; heek, 8—10; koningsvisch, 7—8; pladijs, 5—6; rog, 5—6; roobaard, 5—6; klipvisch, 4—6; tong 16—20 fr. per kg.

ANTWERPEN

Vrijdag 16 Februari 1940. — Knorhaan 5; pladijs 4—9; roode knorhaan 4; heilbot 17; witte kabeljauw bruto 12; Netto 16—12; koolvisch 8—9; rog 7; schar 7; vlet 10—13; schelvisch 10—12; Schotsche schol 5; steenpost 4; tong 14—26; zandhaal 6; bakharig 1—1,50 fr. per stuk; geroekte haring 1,75 fr. per stuk; gestoomde haring 1,75 fr. per stuk; pekelharing 11 voor 5 fr.; makreel 6,50; sprot 8—10; paling 13—14; bot 6; brasem 4 fr. per kg.

GENT

11—17 Februari 1940. — Garnaal 16—17; griet 17; kabeljauw 17; pladijs 10; paling 18—22; schelvisch 12; rog 7; tarbot 18; tong 15—24; wijting 6; zee- post 9 fr. per kg.

Het Zomeruur

In den nacht van Zaterdag op Zondag 24 Februari a.s. zal gelijktijdig met Frankrijk en Engeland, in België de Zomertijd terug worden ingevoerd. Lezers, vergeet uw horloge's niet één uur vooruit te zetten.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 16 Februari 1940.

Garnaal 11.90 fr. per kg.

Zaterdag 17 Februari 1940.

Gr. tong 16—17; bloktong 18—19; fruitong 19—20; sch. kl. tong 15—16; kleine tong 8—12.50; pieterman 14—15; groote plaat 5—5.50; midd. plaat 7.50—7.75; platjes 5.75—6; schar 5; gr. wijting 3.50—3.75; kl. wijting 2—2.25; tarbot 18—24; griet 15—20; garnaal 7.60—9.40 fr. per kg.

Maandag 19 Februari 1940.

Bloktong 17—18; fruitong 18—19; sch. kl. tong 16—17; kleine tong 8—12; pieterman 14—15; gr. plaat 5—5.50; midd. plaat 6—7.25; platjes 4.75—5.50; schar 4—4.50; gr. wijting 3.75—4; kl. wijting 2.50—2.75; rog 2.50—5; tarbot 18—24; griet 15—20; garnaal 10.10—10.40 fr. per kg.

Dinsdag 20 Februari 1940.

Groote tong 15.75—16.25; bloktong 17—18; fruitong 18—19; sch. kl. tong 15.50—16.50; kleine tong 8—13; pieterman 14—15; gr. plaat 5—5.25; middels. plaat 6.25—7; platjes 5—5.50; schar 5; 5.25; gr. wijting 4—4.25; kleine wijting 3—3.25; rog 2.50—5; tarbot 18—24; griet 15—20; garnaal 9.20—9.50 fr. per kg.

Woensdag 21 Februari 1940.

Groote tong 15—16; bloktong 17—18; fruitong 19—20; sch. kl. tong 16—17; kleine tong 9—13; pieterman 14—15; groote plaat 5—5.50; midd. plaat 6—6.50; platjes 5.50—6; schar 5.25; groote wijting 4—4.25; kleine wijting 3—3.50; rog 2.50—3.50; tarbot 20; griet 18—24; garnaal 8.20—9.40 fr. per kg.

Donderdag 22 Februari 1940.

Gr. tong, 15—16; bloktong, 16—17; fruitong, 17—18.50; sch. kl. tong, 15—16; kl. tong, 8—12; pieterman 13.50; gr. platen, 4.75—5.25; midd. platen, 5.25—5.75; platjes, 4.50—5; scharen, 4.50; gr. wijting, 3.50—3.75; kl. wijting, 2.25—2.50; rog, 2.50—3.50; tarbot, 20; griet, 18; garnalen, 7.40—9.

=====

Aanbestedingen

AANKONDIGINGEN

23 FEB. — Te 11 u. voor den h. Van Rysseberghe, e. a. Ingenieur-Best. van Bruggen en Wegen, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, levering van 5.000 T. zand voor het onderhoud der Rijkswegen in West-Vlaanderen.

1 MAART. — Te 11 u. voor den heer Verschoore, weren van den aanwas op de kielbank van den linkerover der havengeul van Nieuwpoort en van het leveren van werkkrachten voor het uitvoeren van spuiverwerkingen aan de sluis der vlotkom in deze stad.

8 MAART. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, weren van den aanwas op de kielbank van den Oosteroever der havengeul van Oostende, Bestek z.n. (Ned.).

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Oudenburg, vergrootings- en verbeteringswerken aan de pastoorij. Bestek: 78.800 fr.

EERSTDAAGS. — Ten gemeentehuize te Middelkerke: bouwen van privaten en van een bureel voor den reddingsdienst in den Zeedijk. Bestek: 158.000 fr.

EERSTDAAGS. — Ten stadhuize te Knokke: uitbreiding van het zuiveringsstation. Bestek: 1.935.000 fr.

UITSLAGEN

9 FEB. — Te 5 u., ten stadhuize te Moeskroen, volgende werken aan het Zwemdok: 1) centrale verwarming en verlichting; 2) filteren van het water der kom.

1) Verwarming. — J. MAERSCHALK, Oostende, fr. 376.527,68 of 379.142,68 of 406.642,68; Scheire en Van Overbeke, Gent, 383.942,60.

14 FEB. — Te 10.30 u., in de Magdalenazaal, St. Janstraat, Brussel, leveren van vuurvaste stenen en cement voor de diensten van het Zeewezen, te Oostende.

Lot I. — 12.950 brikken in vuurvaste aarde van 0,65 tot 35 kg.

I. LESCOT, Tertre, 61.725 fr.; Etabl. R. Amand, Masnuy-Saint-Pierre, 114.650.

Lot II. — 10.000 kg. zuiver vuurvast cement, gemalen:

I. LESCOT, 6.000 fr.; Etabl. R. Amand, 15.500.

Loten I en II samen: Union Chimique Belge, 153.832 fr.

16 FEB. — Te 11 u., voor den h. Van Rysseberghe, te Brugge, Vrijdagmarkt, 12, aanleg van een rijwielpad in cementbeton op den Westerberg van de Louis Logiersstraat, te Middelkerke.

VAN LERBERGHE Od., Pervijse, 38 d. 149; Wydooghe J., Gistel, 39.668; Vande Wyngeaerde A., Oostende, 43.408,20; Verkempinck P., Oostende, 44.280.

Froid Industriel

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJSFABRIEK

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 99

Postcheckrek. 323890

De V. D. Korre voor de Rechtbank

HET VONNIS ZAL VAN GROOTE BETEKENIS ZIJN VOOR DE VISSCHERIJ

Voor de burgerlijke rechtbank van Brugge is thans een proces aan gang dat voor de Oostendse diepzeevisschers van het grootst belang is en groote opschudding zou kunnen verwekken.

V. D. zijn de twee afkorting van Vigneron-Dahl, naam van de maatschappij die kort na den oorlog 1914-1918 die vischmethode in zwang bracht. Met de V. D. visschen, noemen onze visschers « met het systeem visschen », om onderscheid te maken tusschen het visschen met het net onmiddellijk achter de planken, zooals vroeger uitsluitend gevischt werd en het eigenlijke V. D. systeem, waarbij het net ver achter de planken te verwijderen, om het gerucht door het ploegen van de planken veroorzaakt, grootendeels weg te nemen en alzo de visch niet te verjagen.

Thans komt de maatschappij « Vigneron-Dahl » een proces in te spannen tegen een onzer voornaamste reederijen, die, volgens de beweringen der maatschappij, het V. D. systeem met al zijn toebehooren op haar schepen toepast, hangen van het oorspronkelijke brevet niet vergoed. Iedereen zal wel weten, dat het gebruik van een brevet tot vergunningsrechten verplicht. Deze maatschappij eischt dan ook een geweldige som vanwege de reederij.

VOOR PASCHEN

STOFFEN

van schoone kwaliteit en Nieuwheid
IN DE MAGAZIJNEN VAN DE
DAMENNIUWIGHEDEN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 25 Februari 1940. — Dienst-
doende gansch den dag: Apotheek Pere-
mans, Alf. Pieterslaan, 58. Dienstdoende
tot 12.30 uur: Apotheken Gerard, Kerk-
straat, 16 en Delang (Opex).

ONTVANGTOESTELLEN

Het aantal aangegeven ontvangtoestel-
len in België bedroeg op het einde der
maand December 1939: 1.148.659, als
volgt verdeeld:

Ontvangtoestellen met lampen, 1 mil-
lioen 104.424; ontvangtoestellen met
kristallen, 2.969; vrijgestelden, 17.797;
omlopende vergunningen, 856; aange-
sloten bij Radiodistributie, 26.312.

Wie van cijfers en statistieken houdt,
kan narekenen dat België thans onge-
veer één ontvangtoestel per zeven inwo-
ners telt, hetgeen betekent dat nage-
noeg één gezin op de twee een radio be-
zit.

Het verbruik aan elektriciteit dezer
ontvangtoestellen voor het jaar 1939 be-
droeg niet minder dan 60 miljoen Kw.
en bij dit verbruik dienen nog gevoegd:
1.155.900 Kw. door het N.I.R., 25.000 Kw.
door den zender te Ruisselede (uitzen-
dingen naar Kongo), ongeveer 50.000 Kw.
door private zenders en 5 miljoen Kw.
door de Belgische radio-industrie.

CONSERVATORIUMCONCERT

Het prachtig concert dat Zondagna-
middag gegeven wordt in de Casinozaal
van het Stadhuis door de Orkestverenig-
ing van ons Conservatorium, onder lei-
ding van Emiel De Vlieger, met mede-
werking van den violonist Arthur Gru-
miaux, wordt door de zorgen van Vl.
Brussel N.I.R. uitgezonden. Al wie daar
niet tegenwoordig kan zijn, vergeet niet
in te schakelen op Vlaamsch Brussel, om
15 uur.

DE FIETSELBELASTING

Herinneren wij er aan dat de fietsbe-
lasting voor 1940, hetzij 22.50 fr., uit-
erlijk op 29 Februari 1940 moet betaald
zijn. Allen die verleden jaar de bijbe-
lasting van 10 fr. ontrokken hadden,
krijgen ze nu op hun lever. Wacht niet
tot het laatste oogenblik, want de gen-
darmes waken...

ONS ATHENAEUM EN FINLAND

Ons Koninklijk Athenaeum heeft met
ruime belangstelling geantwoord op den
oproep tot steun voor Finland. De inza-
meling die dezer dagen aldaar gehou-
den werd, bracht de prachtige som op
van 4.275,75 fr. of hetzij 1.125 fr. door de
leeraars en studiemeesters en 3.150,75 fr.
door de leerlingen.
Prachtig werk.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532

Privé 71159

« O DIE VROUWJES! »

Op aanvraag van verscheidene per-
sonen die wegens de gladheid van de
straten op 28 Januari niet de gelegen-
heid hadden de opvoering te zien van
Rik Wies' tweede revue « O die Vrouw-
jes », geeft Rik Wies' Revuegezelschap
een heropvoering van de Revue op Zon-
dag 3 Maart, om 3 u. namiddag in de
zaal van het Hotel St. Sebastiaan. Het
feest gaat door ten voordeele der gemi-
liseerde familieleden van de leden van
het Nat. Verbond van Burgerlijke Oor-
logsinvaliden, Weduwen en Rechtheb-
benden van Oostende en omgeving.
Algemeene inkomtprijs: 2 fr. 't is voor
niets. Kaarten te bekomen in de café van
het Hotel St. Sebastiaan.

VISSCHERS,

**Wonderzalf 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.**

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

TOELATING TOT BOUWEN

Marcus Emile, veranderingswerken,
Vlaanderenstraat, 2.

CONCERT VAN HET CONSERVATO- RIUM

Het groot symphonisch concert, gege-
ven door het Orkest van het Conserva-
torium, onder de leiding van den heer
Em. De Vlieger, met de medewerking
van den talentvollen violist Arthur Gru-
miaux, Prijs Vieuxtemps 1939, zal plaats
hebben in de groote zaal van het Stad-
huis op Zondag 25 Februari aanstaande,
te 15 uur. Op het programma komen
werken voor van Beethoven, Mendels-
sohn en Schubert.

De solist van dit concert, die reeds in
ons land op verscheidene groote con-
certen is opgetreden en overal een over-
weldigend bijval behaalt, zal het concer-
to van Beethoven vertolken.
Men kan plaatsen bespreken op het
Secretariaat van het Conservatorium,
elken dag van 17 tot 19 uur. Algemeene
intree: 5 fr.

VLAAMSCH GESPROKEN ACTUALITEI- TEN

In de zalen van de cinema's met een R
beginnende, worden er vanaf deze week
actualiteiten ontrolld die van een
Vlaamsch gesproken commentaar ver-
gezd zijn. Wij kunnen niets anders dan
den h. Vanhakendone gelukwenschen
met dit initiatief voor Oostende, en te-
vens de hoop uitdrukken dat wij weldra
actualiteiten zullen zien van eigen bo-
dem, met nationale strekking, in het
Vlaamsch.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS VAN DE BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

St^e G^{le} Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

NIEUWE GEMOBILISEERDEN

Op het einde van verleden week wer-
den nogmaals een zeker aantal perso-
nen uit hun dagelijkse arbeidsfeer
gerukt om het vaderland te dienen. On-
der hen bevinden er zich stadswerkmän-
nen.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

DE BEHEERRAAD

van de N.V. «Moederhuis Mevr. Wan-
te» heeft grond aangekocht aan de
Werksaamheidstraat, om er over te gaan
tot het bouwen van het nieuw moeder-
huis.

Het is de h. bouwkundige Colombie,
die op uitdrukkelijke wil van wijlen
Mevr. Wante, gelast werd met het opma-
ken van de plannen. Deze zien er zeer
wel uit en de zeer ruime kamers, mees-
tendeels naar het Zuiden gericht, zullen
aan de jonge moeders voorzeker alle
comfort verschaffen.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

Express Transport

Tel. 726.30

KONING ALBERT HERDENKING

Zaterdagavond was het zes jaar gele-
den dat Koning Albert, op de rotsen van
den Maasover te Marche les Dames, den
zoo jaarlijken val deed, waarbij
gansch België in rouw gedompeld werd.
Zes jaar zijn thans voorbij, en nu bij
onze naburstaten een nieuwe wereld-
brand is losgebarsten, gaan onze ge-
dachten naar hem die in de moeilijke
periode 1914-1918 ons zoo bijstond en
ter overwinning leidde. Thans zijn wij
neutraal en hebben wij ons volle ver-
trouwen gesteld in zijn zoon Leopold.
Moge hij ons van het kwade behoeden!

En dien Zaterdagavond blaast er een
scherpe Noordenwind met volle geweld
op het SS. Petrus en Paulusplein, waar
het borstbeeld van Koning Albert opge-
richt staat in een met zwart omfloersde
kapel, juist vóór het gedenkteeken der
gesneuvelden. Soldaten van ons Marine-
korps houden fiskch de wacht.

Langsheen den weg dien de oudstrij-
dersverenigingen zullen volgen, branden
de lantaarns, met zwart omfloersd,
en daar stappen in de schemering de
zwarte gestalten met hun vaandel
voorop, stil en gelaten, naar de Kapel.

Commando's weerklinken; onze mari-
nesoldaten gehoorzamen prachtig aan de
bevelen van Ct. Van Strydonck. De
oudstrijders nemen plaats vóór de kapel.
Onder de aanwezigen bemerkten wij:
Lt. Decarpentrie, de Consul van Eng-
land, de Voorzitter van het British Le-
gion, de Voorzitter van de «Poilus de
France», e.a. Onmiddellijk daarop wer-
den bloemen neergelegd door den Voor-
zitter der Vuurkruisers, Ch. Bauerlinck
in naam van oudstrijdersverenigingen
(de h. A. Mouqué was lichtjes ongesteld).

door den Major Decarpentrie, bevelheb-
ber van de Marine, en door den Feest-
bestuurder Albert Vroome, als afgevaar-
dige van de Stad.
Na de minuut ingetogenheid deffeeren
alle deelnemers; hoofden ontbloot-
ten zich deemoedig, onze soldaten mar-
cheerden flink op stap en vanuit de aan-
wezigen gaat een zekere beroering, wan-
neer hun gedachten zich bij hem bevin-
den, hij die hun lief en leed deelde, die
vier jaar lang met hen in het slijk
stond op het front, en hun de Vrijheid
teruggaf.

De avond is gevallen, de Noorden-
wind blaast nog even geweldig als te vo-
ren, de dansmuziek uit een naburig café
speelt opnieuw, de deelnemers, even stil
en gelaten als zij gekomen waren, zijn
vertrokken, terwijl vier fakkels alleen
overblijven om de vlam der Vrijheid en
Onafhankelijkheid aan de voorbijgan-
gers te verkondigen.

Het leven gaat opnieuw gewoon ver-
der. Een maalboot vaart de haven bin-
nen.
De nacht is gevallen...

BIJ HET WILLEMSFONDS

Marix Gysen, alias Dr. A. J. Goris,
dichter, prozaschrijver, essayist, Konink-
lijk Commissaris voor Toerisme en Ad-
junct Commissaris Generaal van België
op de Wereldtentoonstelling van New
York, kwam Zaterdagavond tot de Oos-
tendse leden van het Willemsfonds
spreken, in de prachtige salons van het
Hotel Royal Manchester, voor een zeer
talrijk publiek.

Voorgesteld door den ijverigen secre-
taris, den heer Karel Jonckheere, op
zijn gekende «ronisch-schalksche wijze»
nam de gast het woord, om
gedurende meer dan anderhalf uur
te spreken over duizend en één Ameri-
kaansche feiten. De grootste verdienste
van spreker is wel het feit, dat de aan-
dacht op geen enkel oogenblik maar
eenigszins «vzwakte», zoo prachtig en
boeiend wist hij ons te laten meeleven
in dat land, waar zoovele aanwezigen
hun idealen in hebben geplaatst!

Een levendig applaus bedankte Mar-
ix Gysen.
Karel Jonckheere nam het op zich den
spreker te bedanken en tevens den ge-
noeglijken avond van Vlaamsche cul-
tuur te sluiten.

Burgerlijke Stand

GEBORNTEN

Marcel Decrop, van Lodewijk en van
Maria Vieren, Noord Edestr., 9; Erik
Demeij, van Maurits en Maria Verhae-
ghe, Stuiversstr., 237; Robert Storme,
van Marcel en van Judith Bourgeois,
Torhoutsteenw., 154; Richard Janssens,
van Richard en Henriette Verstraete,
Steenbakkerstr., 95; Bernard Dekeyser,
van Antoon en Jeanne De Gryse, Kal-
rostr.; Roger Roman, van Gustaaf en
van Rosa Lancsweert, Grensstr., 6; Li-
liane Carpentier, van Frans en Daniel
Blomme, P. Benoitstr., 39; Daniël David,
van Alfons en Irena Looijens, Londen-
straat, 8; Geert Hosten, van Willem en
Maria Hillebrandt, Distell., 30; Annie Sa-
lens, van Richard en van Helena De
Coussemaker, Consciencepl., 9; Christia-
ne Cuvelier, van Remi en Irena Plays,
Spanjaardstr., 7; Erik Casteleyn, van
Omer en Maria Lievens, Torhoutsteenw.,
407; Nick D'Hoedt, van Carolus en Odile
Lemmens, Plantenstr., 55; Hilda Van
Speybroeck, van Arthur en Lea Deblau-
we, Weidestr., 16; Georgette Broux,
van Willy en Georgette Lauwreins, Planten-
straat, 40; Frank Tytgat, van Sylvain
en Rachel Bulteel, Tarwestr., 90; Diana
Delanghe, van Karel en Angela Hosten,
woont te Bredeene.

STERFGEVALLEN

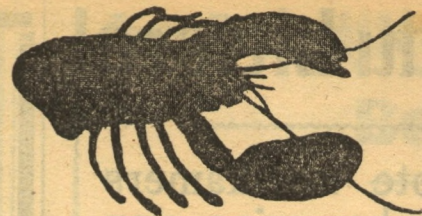
10 Febr. — Josephina Rouzé, 72 j.,
wed. van Gustaaf Tourlemin, echt. van
Frans Verstraete, Nieuwstr., 19.
1. — Sidonia Depauw, 68 j., wed. van
Eduard Meyers, Kl. Weststr., 19; Denise
Lowyck, 3 j., Nieuwstr., 13.
12. — Theodore Vroomen, 75 j., wedr.
van Sidonie Inghelbrecht, Gerststr., 38.
13. — Auguste Bouvier, 78 j., gesch.
van Maria Othremmen, echt. van Julia
Host Skudar, Edm. Laponstr., 29; Cle-
mentie Peeters, 4 j., woont te Elsene.
14. — Joanna Coenilly, 80 j., wed. van
Clement Dhondt, Pontonstr.; Elisa De-
mey 68 j., echt. van Juvenal Lingier, E.
Beernaertstr., 146; Pierre Vermeersch, 1
j., Troonstr., 3; Maria Aubry, 89 j., wed.
van Henri Speers, St. Sebastiaanstr., 27.
15. — Marie Balbaert, 9 j., Vlaaduegang,
36; Alice Van Mullem, 64 j., ong., Velo-
droomstr., 63.
16. — Jacqueline Lauwreins, 1 j., Tor-
houtsteenw., 85.

HUWELIJKEN

17 Febr. — Marcel Dekien, slotmaker
en Yvonne Blondé; Valère Brissinck, be-
diente en Olga Luca; Emile Desistter,
kapper en Yvonne Van Droogenbroeck;
Pierre Coenye, visscher en Gabriella Ple-
ters.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

18 Febr. — Mestdagh Raymond, werk-
man, Torhoutsteenw., 17 en Corvelen
Leontina, Passchijnstr., 40; Piylas Ed-
gard politieagent, Weezenhuysstr., 12 en
Vanhoutte Blanche, Nieuwpoortsteenw.,
531; Autrique Georges, handelsagent en
Jacobs Elisabeth, Kemmelbergstr., 17;
Egmont Albert, onderwijzer en Soen-
en Gabrielle H. Serruys, 28; Vande-
walle Albert, werkmän, Breedenesteinw.,
24 en Vanderstraeten Malvina, Meters-
straat, 18; Hector Victor, magazijnier,
Sproksgang, 4 en Deleu Germaina, Kom-
melbergstr., 5; Jonckheere Marcel, haark-
kapper, Fr. Orbanstr., en Dasseville Ga-
brielle, St. Nikolaasstr., 2.



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUW- SCHOOL

Op Zondag 25 Februari heeft, te 9 uur
in de stedelijke vakschool, een landbouw-
les plaats, waar de h. C. Van Houcke zal
spreken over: 1) het aanjagen van wit-
loof, sorteerden, verpakken; 2) de teelt
van bloemkool.
Ingang vrij.

NORBERT EVERAERT

Naar ons uit betrouwbare bron mede-
gedeeld wordt, zou deze krachtige O.S.C.
zwemmer de zoo edele zwemsport verla-
ten, wegens persoonlijke redens. Herin-
neren wij er aan dat Norbert Everaert
op de 5.000 m. drie jaar achtereenvol-
gens te Brugge de eerste plaats weg-
kaapte en zich alzoo als een der beste
seniors aankondigde. Nochtans zou hij,
indien zijn persoonlijke toestand verbe-
terde, binnen onafzienbare tijd, de oef-
eningen terug aanvatten.

Moge dit schaaap weldra tot zijn stal
terugkeren!...

HET IJZERPANORAMA

Uit een interview dat in een Brus-
selsch dagblad verscheen, vernemen we
dat het IJzerpanorama door den kunst-
schilder Alfred Bastien geschilderd, bin-
nenkort Oostende zal verlaten om te
Brussel tentoongesteld te worden in een
nieuwe afdeling van het Legermuseum.
Aldus zal Oostende een aantrekkelijk
heid verliezen, die door velen onder stad-
genooten niet genoeg wordt geacht.
Men weet dat het gebouw in 1923 op-
getrokken werd op en grond door de
Stad gratis afgestaan, op voorwaarde
dat de Halle later aan de Stad zou wor-
den geschonken.

Alhoewel de vervaltijd reeds lang
voorbij is, werd deze overeenkomst tot-
nogtoe niet nageleefd en eerst thans zal
een overname kunnen geschieden.

Wat er mee aangevangen?
Misschien ware er middel van daar een
modelbibliotheek in te richten. De zaak
dient in elk geval ernstig overwogen en
dat men niet te gauw van afbraak sure-
ke.

DE OEPSCHING VAN HOTELS

heeft heel wat opspraak verwekt en de
bevolking vraagt zich af wie al die ver-
anderingen betalen zal welke aan deze
gebouwen worden gedaan met het oog
op de inrichting als krijgsgasthuis.

LANGS DE BELGISCHE KUST

worden veertien mitrailleursestenen
gebouwd op betonnen palen die in de
hellingen van de dijken geslagen wor-
den.
Het is een werk dat in vredetijd weer
zoo spoedig mogelijk zal moeten onge-
daan gemaakt worden, want hier te Oos-
tende vóór den Kuraal is dit betonnen
platform eerder als een schending van
het uitzicht te beschouwen.

PASSIEVE LUCHTBEZCHERMING — TERRITORIALE BURGERLIJKE WACHT OOSTENDE

De Directie van de Passieve Luchtbe-
scherming der Stad Oostende heeft de
eer de belanghebbenden ter kennis te
brengen dat ingevolge het ministerieel
besluit Nr 17037 van 6 Februari 1940, de
lijst der kandidaten voor de Territoriale
Burgerlijke Wacht, openbaar is aange-
plakt ten Stadhuis en aan het Officieel
Inlichtingenbureau. Vlaanderenstraat,
66a, van 23 dezer af.
Ieder belanghebbende persoon heeft
het recht op te komen tegen de inschrij-
ving of niet inschrijving op deze lijst,
mondeling tijdens zijn verschijning voor
den Burgerlijken Herzieningsraad of
schriftelijk binnen de vijftien dagen. De
schriftelijke bezwaren moeten gericht
worden aan den secretaris-verslaggever
van den Burgerlijken Herzieningsraad,
Vlaanderenstraat, 66a, alhier.

Filmkroniek

«De Deserteur» (Palace), film van
Leonide Moguy, ontleent een flink deel
van haar dramatische kracht aan de
oorlogssfeer die er in wordt opgeroepen.
Het gebeuren betreft in hoofdzaak den
manslag van den jongen soldaat Paul
die zijn kompanie verlaat om in zijn
naburig geboortedorp zijn moeder en
zijn verloofde een kortstondig bezoek te
gaan brengen. De sobere dramatisering
van den speleider blijft bestendig toe-
gespit op de sterke karakteruitbeel-
ding en op het hoofdgebeuren, dat son-
der gapingen of afwijkingen in een felle
climax steigt. De slotsceens bevatten
betreffende het akelig oorlogsvisionen,
beeldsamenstellingen welke éénig zijn
in de geschiedenis der oorlogsfilms.

Goede film-dialogoel van Marc Achard;
de muziek van Honegger en H. Verdun
schept een sfeer van kortsachtige be-
naauwdheid die zeer gunstig inwerkt op
het visueel gebeuren. Flink vertolking
door Pierre-Jean Aumont Corinne Lu-
chaire, Almos en Berthe Boyv.

In «De Koning der Vagebonden»
(Rio), wordt het leven van François
Villon, den Franschen dichter-vagebond
der vijftiende eeuw, op romantische
wijze verfilmd.

Men had in deze film wel graag de ul-
terst boeiende dichterfiguur van Villon
belicht gezien, want hij was toch een
groot dichter, wiens tragiek aangripen-
der was dan men in deze film vermag
te ervaren. Toch kan men «De Koning
der Vagebonden» om zijn boeiend en
verstrooid karakter waardeeren; Fr.
Lloyd heeft trouwens bewogen en schil-
derachtige toneelen verwezenlijkt, die
knap worden vertolkt, vooral door den
karakterspeler Basil Rathborn, die van
Lodewijk XI een zeer interessante figuur
teekent, en door Ronald Colman, die een
aannemelijke Villon-figuur voorstelt.
«Chérie» (Forum) is een melodrama
dat niet veel nieuws aanbiedt, doch goed
wordt gespeeld door den kleinen Dick
Moore, Anita Louise, e.a., terwijl Kay
Francis er een onbeduidende rol in ver-
vult.

«Strafkolonie» (Rex) vertelt ons een
droevige, doch stichtende historie, met
een goede inscenering van Lewis King,
en flink spel van Shirley Ross, Lloyd No-
lan en John Howard.

Als verdienstelijke bijfilms vallen aan
te stippen: «Lange Vingers» (Palace),
een detectiefilm die op merkwaardige
wijze wordt vertolkt door Melvyn Dou-
glas, Florence Rice, e.a.; «Zouzu», een
exotische film met de bekende, zoo
oer-natuurlijke Joséphine Baker (Rex).
«De vreemde Kerstnacht» (Forum), een

DE WERELD WIL BEDROGEN WORDEN
Vertooningen, bonte avonden en re-
vue's met dure ingangsprijzen lokken
steeds volle zalen, te meer daar het
vreemde zijn die optreden.

Nog steeds denken de Oostendenaars
dat alles wat duur is en van den vreem-
de komt, enkel goed is. Nochtans kwa-
men vele bezoekers van den schouwburg
reeds bedrogen uit en kregen ze op ver-
na geen «ware» voor hun geld. Voor-
eelden zijn er genoeg. Maar steeds la-
zen de menschen zich bedotten.
Vertooningen van een lokale maat-
schappij, die met veel vertooningen kan
wedijveren, hebben niet de belangstel-
ling die ze verdienen, te meer daar het
nog de enige Oostendse toneelmaat-
schappij is, die in den Koninklijken
Schouwburg optreedt met gesproken
toneel. En waarom? Eerstens zijn we
Oostendenaars en elgen goed deugt niet.
Te meer daar de prijzen enkel 5 en 4 fr.
zijn. Dat kan toch niet veel zijn, rede-
neren de menschen, en dan nog in den
schouwburg. Nochtans is zulks verre van
waar. Maar wat wilt ge aan doen.
De wereld wil bedrogen worden, en ook
de Oostendenaars. Het is waarlijk jam-
mer voor onze enige lokale maatschap-
pij, dat het publiek haar werk en stre-
ven zoo weinig naar waarde weet te
schatten.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders ge-
zegd de kustwachters te zien afkopen,
gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste
prijzen. — Groote keus van Barometers.

OUDERDOMSPENSIOENEN

Het Ministerie van Arbeid en Sociale
Voorzorg vestigt de aandacht van de
werkgevers op hun verplichting zich
nauwgezet te gedragen naar de ver-
plichtingen hun door de wetgeving op
de ouderdomspensioenen opgelegd ten
opzichte van het in hun dienst zijnde
personeel: bediende, werkmän, knecht,
werkvrouw, enz.

Die verplichtingen bestaan namelijk
hierin: de wettelijke afhouding op het
loen van den verzekerde te doen en de
werkgeversbijdrage te storten.

De Controleurs, met de onderzoeken
ter plaatse belast, aarzelen niet, met
het oog op gerechtelijke vervolgingen,
de personen bekend te maken welke in
gebreke zijn gebleven.
Anderzijds wordt aan de werkgevers,
die onder de wapens geroepen werkli-
eden hebben, waaraan geen loon meer
wordt uitbetaald, herinnerd dat ze de
stortingskaarten der loontrekenden
voort moeten bijhouden door maande-
lijks, in het vak waarin het zegel nor-
maal zou dienen geplakt, de vermelding
«gemobiliseerd» te schrijven en zoo
mogelijk de hoedanigheid van den ver-
zekerde bij het leger: «soldaat», «on-
derofficier», «officier».

AuPara

Voetenverzorging

Cabinet van Massagen en Pédiure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste
Pédicure — Masseerder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BUIJLSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous n° Tel. 73740

Antiseptische behandeling

— Moderne Methode —

Cinema's

FORUM

In den Oostendsche Gemeenteraad

Stipt te 16 uur worden pers en publiek tot de openbare vergadering toegelaten. Van de zijde van het publiek, een vrij sterke belangstelling.

DE VOORZITTER doet mededeeling, dat M. Porta en M. Blondé met kennisgeving afwezig zijn, terwijl M. Van Calille nu steeds onder de wapens is. Er zijn vier vragen en twee ordemoties ingekomen, nl. van M. Claeys en M. Verlinde.

MOTIE VAN DEN HEER VERLINDE

M. VERLINDE. — Tijdens de laatste zitting van den Gemeenteraad hebben wij, op voorstel van den h. Burgemeester, een warme hude gerocht aan het heldhaftig Finland voor zijn moedigen strijd tegen Sovjet Rusland. Er werd ook op aanvraag van den h. Schepen Vroome, een steun gestemd van fr. 5.000. Deze dubbele blijk van sympathie werd algemeen bijgetreden en goedgekeurd. Ten einde onze waardeering tegenover het dapper Finsch volk nog sterker te betonen, heb ik de eer voor te stellen een der straten van onze stad te doopen als « Helsinki straat », dit in vervanging van de St. Petersburgstraat. Hopend dat deze motie zonder verdere uitlag door het geacht Schepencollege zal bijgetreden worden, waarvoor ik bij voorbaat hartelijk dank zeg.

— Besloten wordt deze motie naar het Schepencollege te zenden.

MOTIE VAN DEN HEER CLAEYS

M. CLAEYS. — Gisteren heb ik schriftelijk gevraagd aan den heer Burgemeester, mij met woord te willen verveemen in deze zitting voor een ordemotie in betrek met den erbarmelijken toestand, waarin vele van onze garnaalvisschers verkeerden.

Ik was voornemens te vragen dat de Voorzorgskas der Visschers, waarvan de h. Schepen Vroome voorzitter is, ten spoedigste zou ingrijpen om die ongelukkigsten te helpen, zooals voorzien in art. 15 van het reglement der Voorzorgskas.

Ik was gelukkig dezen morgen te vernemen dat een beperkt comité, samengesteld uit de leden van de Voorzorgskas, zich sedert een paar dagen bezig houdt met de zaak en dat de Voorzorgskas morgen zaterdag zal vergaderen. Ik mag dus hopen dat de garnaalvisschers, die in armoede verkeerden, zonder meer uitstel, zullen geholpen worden. Dit geeft dus een voldoening, alhoewel men mag betreuren dat er zo lang is gewacht geweest om tusschen te komen. In een vorige zitting heb ik gevraagd dat de Gemeenteraad in de Voorzorgskas zou tegenwoordig zijn door drie leden, een van ieder groep. Ik dring aan om voldoende te bekomen en vraag eveneens dat de garnaalvisschers door een hunner afgevaardigden in de Voorzorgskas zouden vertegenwoordigd zijn. Op deze motie, alsmede het bedrag voorgesteld door den spreker, wordt later teruggekomen, terwijl ook Schepen Vroome zijn antwoord reserveert voor naderhand.

ROUWBEKLAG

Staan de aannooten der vergadering een rouwrede door den h. BURGEMEESTER MOREAUX uitgesproken voor de verongelukte mijnwerkers, waarbij 25 arbeiders door verstikking om het leven kwamen.

KERKHOFEN VERGUNNINGEN IN 1939

M. EDEBAU, Schepen. — In 1939 werden 141 grondvergunningen op onze kerkhoven toegestaan, waarvan 74 op het kerkhof van den Nieuwpoortsteenweg en 67 op het kerkhof der Stuivertsstraat. — Aangenomen zonder discussie.

VOORSTEL VAN BUTLIN'S IN ZAKE ROYAL PALACE HOTEL

Deze zaak is nog niet in studie genomen en kan dus nog niet behandeld worden.

VERHURING HUIS ROGIERLAAN

M. VROOME, Schepen, stelt voor, het gemeentelijk eigendom eertijds betrokken door den Studieprefect, aan het Departement van Openbaar Onderwijs, te verhuren mits fr. 8.400 jaarlijks voor 3, 6, 9 jaren. Dit gebouw zal bijzonderlijk dienen als recreatiezaal voor de meisjesstudenten van het Kon. Atheneum. — Aangenomen.

HERZIGING VAN PACHTEN EN BETALINGSVOORWAARDEN VAN VERSCHIEDENE HUURDEURS EN CONCESSIONNAIRSEN VAN STEDELIJKE GEBOUWEN

M. VROOME, Schepen. — Verscheidene vertoogschritten werden ingediend door pachters en vergunninghouders van stedelijke gebouwen en openbare diensten, zooals hierna opgesomd:

Taxibond: Standplaatsen auto taxi; Ch. Plysler: Standplaatsen roomijs; P. Casteleyn: id.; Lusyne Albert: Stedelijke Zwemkom; Bundel vraag Kursaal; Pachtermijnen; Huurders pakhuizen; Vischmijn; Terrassen en uitstallingen; Openbare markten.

Na grondige bespreking van de ingezonden verzoekschriften, wordt met eenparige stemmen besloten:

1) machtiging te verleenen aan het Schepencollege om overeenkomsten te sluiten met de verzoekers in zake de betalingstermijnen hunner concessies die zouden afwijken van de door den Gemeenteraad vastgestelde pachten en vergunningen, dit zonder verdere raadpleging van den Gemeenteraad, op voorwaarde nochtans dat de vastgestelde pachtsummen ongewijzigd blijven;

2) alle vragen naar pachtvermindering of verandering van de huurvoorwaarden moeten aan den Gemeenteraad onderworpen worden;

3) de vragen om vermindering van pachtprijs te bekomen, zouden eerst principieel in aanmerking genomen worden in de maand September, ten einde met des te meer kennis van zaken te kunnen oordeelen;

4) alle nog verschuldigde pachtsummen over 1939 moeten met krachtigheid worden opgeëischt;

5) deze voorstellen zullen van toepassing zijn gedurende ten tijde dat de huidige internationale toestand voortduurt.

M. VERLINDE stelt voor aan de verschillende vergunninghouders een vermindering van 10 t.h. toe te kennen van de op hun toegekende pachtsum.

M. DE VOORZITTER. — Wij zullen de zaak nagaan na het seizoen.

M. VROOME, Schepen. — In de maand September kunnen we dit onderzoeken, nu niet.

M. ELLEBOUDT informeert of zij hun pachtsum nu moeten betalen.

M. VANDELE wijst er op, dat op grond van den internationalen toestand, er een verandering in zal treden in de

contracten. Met kennis van zaken moet nagegaan worden, waar een prijsvermindering zal kunnen toegestaan worden. Spreker meent, dat dit duidelijk politiek is.

M. VROOME, Schepen, repliceert en zegt, dat voor alle prijsvermindering, de gemeenteraad geraadpleegd zal worden. Alleen indien er uitstel van betaling verlangd wordt, is het College gemachtigd in te grijpen overeenkomstig het besluit. Dit is de gehele zaak. Hiermede gaat men akkoord.

M. VOLLEMAERE wijst er nadrukkelijk op, dat er vergunninghouders zijn die nog schuldig zijn voor het jaar 1937.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND. — BEGROTING 1939: OVERDRACHT VAN KREDIETEN

M. VROOME, Schepen. — Verscheidene uitgaven der begroting van de Commissie van Openbaren Onderstand worden verhoogd ten bedrage van fr. 23.100. — Aangenomen.

HANDELSHAVEN — SLUISRECHTEN REKENING OVER HET DIENSTJAAR 1939

M. VROOME, Schepen. — De rekening der sluisrechten door den desbetreffenden Ontvanger voor het jaar 1939 bedraagt een ontvangst van 225.427,65 fr. tegen 218.744,65 fr. voor 1938. — Goedgekeurd.

LEENING VAN 2.706.000 FR. PROGRAMMA: AANVULLING

M. VROOME, Schepen. — In het programma der lening van 2.706.000 fr. op 30 Juni 1939 vastgesteld, is o.m. een som van 240.000 fr. voorzien voor het bouwen van riolen in de Timmerman-, Schaaf-, Metsers-, Plakkers- en Duivenhokstraten. Er wordt voorgesteld deze opsomming van straten te willen volledigen met de volgende wegen: Koning-, Chalet-, Warschau-, Wellingtonstraten, Koninginne- laan en Nieuwpoortsteenweg. — Aangenomen.

BEHEEREN — BEGROTING 1940

M. DE BURGEMEESTER doet opsomming der volgende staten:

1. — Slachthuis:	98.500,—
Ontvangsten	140.100,—
Uitgaven	
Tekort:	41.600,—
2. Gas en Electriciteit:	
Ontvangsten	21.792.200,—
Uitgaven	18.267.400,—
Overschot:	3.524.800,—
3. — Waterdienst:	
Ontvangsten	2.648.650,—
Uitgaven	2.490.000,—
Overschot:	158.650,—
4. — Rioldienst en Zuiveringsgezicht:	
Ontvangsten	27.500,—
Uitgaven	927.000,—
Tekort:	899.500,—
5. — Badplaats:	
Ontvangsten	648.062,55
Uitgaven	825.569,12
Tekort:	177.506,57
6. — Ruimdienst:	
Ontvangsten	15.000,—
Uitgaven	198.700,—
Tekort:	183.700,—
7. — Gezondheidsdienst:	
Ontvangsten	244.200,—
Uitgaven	402.400,—
Tekort:	158.200,—
8. — Trunkhall:	
Ontvangsten	83.300,—
Uitgaven	75.500,—
Overschot:	7.800,—
9. — Verbandsdienst:	
Ontvangsten	5.000,—
Uitgaven	461.000,—
Tekort:	456.000,—
10. — Reinigingsdienst:	
Ontvangsten	55.900,—
Uitgaven	1.497.000,—
Tekort:	1.441.100,—
11. — Middenmagazijn:	
Ontvangsten	125.000,—
Uitgaven	113.000,—
Overschot:	12.000,—
4 diensten laten gezamenlijk een overschot van	3.703.250,—
7 diensten sluiten met een gezamenlijk tekort van	3.357.606,57
Het verschil in boni belooft dus	345.643,43

— Goedgekurd.

BESTRATINGSWERKEN OPEX — SABDA

M. VROOME, Schepen. — In de zitting van den Gemeenteraad, op 10 Februari 1939, verleendte gij goedkeuring aan het verslag betreffende de uit te voeren bestratingswerken op de wijk « OpeX ».

Gezien deze bestratingswerken reeds uitgevoerd zijn en de voorlopige overname plaats greep op 31 October 1939 van de tot op gezegden datum uitgevoerde werken voor een bedrag van 387.762,67 fr. dringen de aannemers, de firma SABDA uit Gent, aan om de betaling te bekomen van de uitgevoerde werken.

Gezien enerzijds dat de Bestendige Deputatie tot nog toe geen goedkeuring verleende aan de betreffende bestratingswerken en anderzijds, dat naar aanleiding van klachten, de heer Gouverneur de Stad aanzet om deze werken te betalen, heeft het Schepencollege beslist ten titel van afkorting, gedurende een termijn van vier maanden maandelijks een som te storten van vijftig duizend frank.

Deze betalingen zullen uitdrukkelijk geschieden zonder schadelijke erkensten vanwege de Stad, voor rekening van de Maatschappij « OpeX », in wier plaats de Stad zich wil stellen om deze afkortingen te doen en hier dient wel verstaan dat de taks, waarvan hooger sprak, rechtstreeks geldt wordt door de Stad.

De Commissie vraagt het verslag te wen goedkeuren.

M. VOLLEMAERE. — Wanneer zal die netelige zaak OpeX een oplossing krijgen en waarom moet de Stad hier in plaats van OpeX betalen?

Hij vraagt een verslag uitgaande van N. V. OpeX en Stadsbestuur. De Gemeenteraad kan het dan tot een positieven uitslag doen komen.

M. ELLEBOUDT is geen voorstander van die betalingsmanieren. Het is niet duidelijk waarom de Stad hier bankier gaat spelen. Spreker is het eens met het opgeworpen idee van M. Vollemaere, dat wanneer in een commissie een positieve uitslag is bekomen, er in den gemeenteraad over beslecht kan worden. Men weet echter niet waar men aan toe is. Er is nog zooveel voor de arme gezinnen...

M. ELLEBOUDT is geen voorstander van die betalingsmanieren. Het is niet duidelijk waarom de Stad hier bankier gaat spelen. Spreker is het eens met het opgeworpen idee van M. Vollemaere, dat wanneer in een commissie een positieve uitslag is bekomen, er in den gemeenteraad over beslecht kan worden. Men weet echter niet waar men aan toe is. Er is nog zooveel voor de arme gezinnen...

M. ELLEBOUDT is geen voorstander van die betalingsmanieren. Het is niet duidelijk waarom de Stad hier bankier gaat spelen. Spreker is het eens met het opgeworpen idee van M. Vollemaere, dat wanneer in een commissie een positieve uitslag is bekomen, er in den gemeenteraad over beslecht kan worden. Men weet echter niet waar men aan toe is. Er is nog zooveel voor de arme gezinnen...

M. ELLEBOUDT is geen voorstander van die betalingsmanieren. Het is niet duidelijk waarom de Stad hier bankier gaat spelen. Spreker is het eens met het opgeworpen idee van M. Vollemaere, dat wanneer in een commissie een positieve uitslag is bekomen, er in den gemeenteraad over beslecht kan worden. Men weet echter niet waar men aan toe is. Er is nog zooveel voor de arme gezinnen...

M. ELLEBOUDT is geen voorstander van die betalingsmanieren. Het is niet duidelijk waarom de Stad hier bankier gaat spelen. Spreker is het eens met het opgeworpen idee van M. Vollemaere, dat wanneer in een commissie een positieve uitslag is bekomen, er in den gemeenteraad over beslecht kan worden. Men weet echter niet waar men aan toe is. Er is nog zooveel voor de arme gezinnen...

M. ELLEBOUDT is geen voorstander van die betalingsmanieren. Het is niet duidelijk waarom de Stad hier bankier gaat spelen. Spreker is het eens met het opgeworpen idee van M. Vollemaere, dat wanneer in een commissie een positieve uitslag is bekomen, er in den gemeenteraad over beslecht kan worden. Men weet echter niet waar men aan toe is. Er is nog zooveel voor de arme gezinnen...

M. SMISSAERT vindt de waarborg hoegenaamd nul.

M. DE VOORZITTER. — Gij kunt het voorstel aannemen of niet...

M. PEURQUAET, Schepen, vaart heftig uit tegen M. Elleboudt, dat het Gemeentebestuur zelf niets aan de armen mag geven. Spreker noemt dit aan demagogie doen...

Een verward debat ontstaat, waarbij de gehele rechterzijde aan het woord is. De Voorzitter hamert heftig.

M. SMISSAERT. — Stelt dat er iets gebeurt... De Stad zal geen privilege hebben...

M. PEURQUAET, Schepen. — Wij staan voor moeilijkheden, maar wij moeten de maatschappij SABDA in de mogelijkheid stellen haar plannen tot uitvoering te brengen. Wij betalen met de taksen. Die zijn nog niet goedgekeurd, doch M. Vroome stelt in afwachting een transactie voor aan de SABDA, dus een voorschot op de uitvoering der werken zelf.

M. VROOME, Schepen, beantwoordt de verschillende sprekers. Juridisch gesproken, heeft M. Smissaert gelijk, als hij beweert dat bij faillissement de Stad eventueel geen privilege kan laten gelden. Onze advocaat-collega zou U gelijk geven. Maar dit mag ons niet angstig maken, want het patrimonium dier maatschappij zou u bij een dergelijk geval heden voldoende zijn om ons te dekken. Wij stellen ons niet eenvoudig tevreden met een declaratie. Er zijn voorzorgen genomen, opdat alle verdere hypotheek op die gronden onmogelijk kunnen worden. De taksen zijn rechtstreeks gelind door de Stad en komen niet in handen van de OpeX.

We hebben gesproken van afkortingen. Dit geld zullen we in handen hebben. M. ELLEBOUDT zal als slot een kleine jeremiade houden. De kerk moet al zeven jaar de som van fr. 550.000 ontvangen.

M. DE VOORZITTER. — We zijn geslaagd in ons examen. We hebben 90 op 100 punten (gelach). Al het andere is nevens de zaak.

Er wordt ten slotte gestemd en alleen de hh. Claeys en Smissaert zijn tegen.

M. ELLEBOUDT zal als slot een kleine jeremiade houden. De kerk moet al zeven jaar de som van fr. 550.000 ontvangen.

M. DE VOORZITTER. — We zijn geslaagd in ons examen. We hebben 90 op 100 punten (gelach). Al het andere is nevens de zaak.

Er wordt ten slotte gestemd en alleen de hh. Claeys en Smissaert zijn tegen.

STEDELIJKE BELASTINGEN WEGENTAKS. — HERNIEUWING

M. VROOME, Schepen. — Evenals verschillende andere gemeentebelastingen verviel ook de wegentaks op het einde van het jaar 1939.

In 't belang van den financieelen toestand onzer Stad en inzonderheid om het evenwicht tusschen gewone ontvangsten en uitgaven der stadsbegroting voor het jaar 1940 te kunnen bewerkten, heeft de Commissie van Financiën voorgesteld voor een termijn van één jaar voormelde taks te hernieuwen en het coëfficiënt er van te verhoogen tot 4/6 van de hoofdsom der grondbelasting van de bebouwde eigendommen en 2/6 van de hoofdsom der onbebouwde eigendommen.

M. ELLEBOUDT. — Gezien de huidige omstandigheden, is het geen geschikt oogenblik om zulks te doen. De concessiearissen verminderen we en de taksen slaan we op. Al de huidige huren zouden moeten verminderen. Reeds hebben 132 winkeliers hun deuren gesloten. Waar zal het geld vandaan komen om de nieuwe taksen te betalen? Is er geen middel om het uit te stellen totdat de zaak nagezien is?

M. DE VOORZITTER. — We gaan stemmen...

Allereerst het voorstel Elleboudt om deze zaak tot na de bespreking der begroting uit te stellen. Wordt verworpen met 9 stemmen tegen 13.

Met 14 voor en 8 tegen, wordt het oorspronkelijk voorstel aangenomen. (M. Devriendt stemt tegen met de minderheid).

STEDELIJKE BELASTINGEN

M. VROOME, Schepen. — Rekening houdend met den financieelen toestand der Stad en met het doel het evenwicht te bewaren tusschen ontvangsten en uitgaven der stadsbegroting, is het onmisbaar, voor het jaar 1940, de speciale taks op wedden, loonen en pensioenen van de personen die het grondgebied van de stad bewonen, te vestigen op 30% der bedrijfsbelasting geïnd door den Staat.

Deze taks bedroeg voor 1939, 22,5% van de bedrijfsbelasting van den Staat.

M. GOETGHEBEUR. — Ik zou gaarne ontslagling zien van deze belasting voor de ouderlingen, aan wie een pensioen toegekend is geworden. Ze ge niet dan slechts een inkomen van 2800 frank 's jaars.

M. VOLLEMAERE is hiernedevolledig akkoord, doch waarschijnlijk kunnen zij voor dit amendement niet in aanmerking komen.

M. VROOME, Schepen, zal in zijn repliek heel kort zijn. Alleen zij die meer dan fr. 12.000 verdienen hebben in 1939, worden aangeslagen. Er zijn categorieën van menschen naar hun inkomsten te oordeelen, nl. menschen die handel drijven, menschen die een vrij beroep uitoefenen en tenslotte Staats- of stadsbediende.

M. GOETGHEBEUR geeft voorbeeld van een persoon die verleden jaar 30 of 40 fr. te betalen had en nu een pensioen van fr. 2.800 ontvangt.

M. VROOME, Schepen. — Die persoon heeft in 1938 meer dan 20.000 fr. verdiend. De toepassing dient aan een onderzoek onderworpen, maar in principe ben ik akkoord.

M. ELLEBOUDT stelt weer uitstel voor, maar met slechts één onthouding wordt het voorstel van het College aangenomen.

Di. onthouding is van M. Devriendt.

M. VANDELE (doelend op M. Devriendt), verwijt dat sommige liberalen de verantwoordelijkheid willen ontglopen, juist nu de bewuste belasting noodzakelijk is om de goede « marche » te behouden in het stadsbestuur.

Een minnig heen en weer ontsluit hierbij, en M. DEVRIENDT roept luid: « Ik teeken protest aan... »

M. VOLLEMAERE. — Het is een persoonlijk feit...

M. DE VOORZITTER. — Ik zeg altijd van ja...

M. DEVRIENDT zegt, dat juist bij deze stemmingen bewezen is, dat er in de liberale kringen geen dwang is. Hij heeft gestemd zooals zijn geweten het hem oplegt en wil niet, dat iemand daar kritiek op uitoefene. Nu kan men lachen, zegt spreker.

M. PEURQUAET lacht.

M. DEVRIENDT. — Lach maar. Bij U is het zo niet.

M. EDEBAU (woedend). — We gaan er straks nog eens over spreken...

M. PEURQUAET geraakt buiten zichzelf en buldert er op los. « Ook bij onze partij bestaat geen dwang. De socialistische partij wil in haar samenwerking met de liberalen niet slechts de voordeelen plukken, maar durft ook de verant-

woordelijkheid die anderen niet schijnen te durven aannemen, aanvaarden.

DE VOORZITTER haant de lucht; complimenten vliegen door de lucht; men wordt er geen wijs uit. Men hoort M. Peurquaet uitroepen: « Er zijn er die al te veel voordeelen willen. Wij hebben evenwel recht van spreken als gij ».

M. FEYS. — Mijn meening is, dat we niets anders kunnen doen dan kleine verhoogen van taksen te stemmen, want wij zijn slachtoffer van den toestand en het is bewezen dat al de mogelijke besparingen zijn gedaan geworden. Wij mogen ons nog zeer gelukkig achten.

Gelukkig is na die korte interventie van M. Feys, het incident geluwd.

woordelijkheid die anderen niet schijnen te durven aannemen, aanvaarden.

DE VOORZITTER haant de lucht; complimenten vliegen door de lucht; men wordt er geen wijs uit. Men hoort M. Peurquaet uitroepen: « Er zijn er die al te veel voordeelen willen. Wij hebben evenwel recht van spreken als gij ».

M. FEYS. — Mijn meening is, dat we niets anders kunnen doen dan kleine verhoogen van taksen te stemmen, want wij zijn slachtoffer van den toestand en het is bewezen dat al de mogelijke besparingen zijn gedaan geworden. Wij mogen ons nog zeer gelukkig achten.

Gelukkig is na die korte interventie van M. Feys, het incident geluwd.

BESTUUR — WERKLIEDENPERSONEEL ALGEMEENE ARBEIDSVERORDENING WIJZIGING

M. DE BURGEMEESTER. — Vroeger werd besloten aan de algemeene arbeidsverordening voorgestelde wijzigingen te verwijzen naar de Vereenigde Commissies.

Na kennis te hebben genomen van het dossier, hebben de leden die de vergadering bijwoonden, besloten voor te stellen net art. 3 van de Algemeene Arbeidsverordening van het werkliedenpersoneel van de Stad, welke voorziet dat de vaste benoeming eerst na minstens één jaar dienst kan plaats hebben, te wijzigen, met dit termijn van één jaar terug te brengen op 6 maanden.

Anderzijds wordt voorgesteld de bediening van hulpmagazijnen, welke nu in reeks III voorkomt, uit te breiden tot reeksen II en I.

M. VOLLEMAERE gaat akkoord met dit voorstel, doch de twee punten hadden echter voor een betere stemming gescheiden van elkander opgesteld moeten worden. Sprekers ideaal is een gehele herziening te bewerken der reeksen werklieden.

Onder die voorwaarden stelt men voor te stemmen.

M. PEURQUAET verdedigt te dien opzichte de houding der socialist.

Iedereen is akkoord.

VISSCHERSHAVEN DOK, SLUIS EN SLIPWAYS TARIEFREGLEMENT — WIJZIGING

M. VROOME, Schepen. — De oorlogsomstandigheden dwongen in de laatste tijden verschillende schepen, kort na hun vertrek, de haven van Oostende terug aan te doen, zonder de vischbodems bereikt te hebben. Het past derhalve met terugwerkende kracht op 1 Februari 1940, volgens artikel 34bis in te lassen in het hoofdstuk Sluis- en Dokreglement van de van kracht zijnde tariefverordening voor de dokken, sluis- en slipways:

Art. 34bis. « De Oostendsche visschersvaartuigen die het Vlotdok der Visschershaven verlaten om rechtstreeks ter visscherij te gaan en door oorlogsomstandigheden genoodzaakt zijn terug dit Vlotdok binnen te varen, worden daarvoor ontslagen van de betaling van sluis- en dokrechten, voor zoover niet meer dan 24 uren sedert de » uitvaart verstreken zijn. »

M. VOLLEMAERE ziet in de 24 toegestane uren weinig praktisch nut en vraagt 48 uren, niet meer en niet minder, aangezien de schepen somtijds lang in de Downs opgehouden worden.

M. DEKEYSER gaat hiernedevolledig akkoord. Hij gelooft, integendeel, dat 24 uren voldoende zijn. Het opentoud van 10 tot 16 uur acht spreker overdevren.

M. DEKEYSER vraagt bij te voegen ook de schepen die averij zouden oplopen.

M. CLAEYS steunt dit voorstel.

M. VROOME. — Die kwestie van openthouden in de Downs houdt niet, omdat het ledige vaartuigen zijn. Wat aangaat de vraag van M. Dekeyser, zoo spontaan gesteund door M. Claeys...

M. CLAEYS. — Is 't niet wel mischien?

M. VROOME. — 'k Zou vragen dit zoo dadelijk niet toe te kennen; er kan sprake zijn van carottieren...

M. CLAEYS. — Dat kan niet, vermits de vaartuigen leeg zijn.

M. VROOME. — Men moet niet geven wat ze niet vragen; wij zullen het onderzoeken.

M. CLAEYS. — Kan het woord oorlogsomstandigheden niet weggelaten worden?

M. VROOME. — Dat is het woord dat er noodig is, want er zouden abusuen zijn. Laet ons zeggen 30 uren.

M. MOREAUX. — 24 is voldoende.

NIJVERHEIDSKWARTIER BOUWEN VAN RIOLN VERLENGING VAN UITVOERINGS-TERMIJN

M. PEURQUAET, Schepen. — Op 21 October 1937 werd aan de hh. Degroote en Catrysse, aannemers van openbare werken, opdracht gegeven de werken voor het bouwen eener riolering in het Nijverheidskwartier van de Visschershaven, aan te vangen.

Het betreffend lastenboek voorziet een uitvoeringstermijn van 10 maand. Overeenkomstig dit lastenboek moesten de werken dus voltooid zijn op 21 Augustus 1

begroting zal stemmen, rekening houdend met den moeilijken toestand.

Spreekte dringt aan, dat er een verzoek bij den minister van Landsverdediging zou gedaan worden om de havenwerken te Oostende door Oostendse havenpatroons te laten uitvoeren. De Oostendse arbeiders zijn vervangen door militairen. Een nieuwe kraan dient op den Westkant geplaatst.

M. EDEBAU, Schepen, beantwoordt direct vorigen spreker.

Betreffende de dokwerkers, is hij reeds tusschengekomen, maar het is nutteloos. De soldaten zijn voor die werken aangeduid en hieraan valt niets te veranderen, zooals door de autoriteiten medegedeeld.

M. GOETGHEBEUR leest een lijvig document voor, een pleidooi voor het vrij onderwijs, waaruit wij, kortheids halve, het voornaamste putten :

In het parlement is bij het uitbreken van den oorlog er op gewezen, dat zonder een kristelijke beschaving, de wereld ten onder gaat. Zonder kristelijke opvoeding der kinderen is juist een beschaving niet mogelijk. Genieten de menschen niet dezelfde opvoeding, dan kan de weerslag verschrikkelijk zijn, vooral in de huidige tijden.

Dit jaar zal door zijn fractie zijn eisch voor de toelagen aan het vrij onderwijs niet gesteld worden. Men moet echter middelen geven om de scholen in te richten. Spreker gedachte komt hierop neer, dat er in de samenleving met één school, namelijk de zijne, kan volstaan worden. Het Schepencollege kan inlichtingen bij de katholieke partij verkrijgen. Spreker maant aan, deze zaken grondig te onderzoeken... «Maak er de uwe van...».

M. VOLLEMAERE. — De begroting in haar opgaven schijnt streng theoretisch.

De opbrengst van de opcentiemen op de cedulaire inkomstbelastingen, zij 4.153.352 fr. of 80 opcentiemen, wijzen de richting reeds ingelagen in het belastingstelsel. De opcentiemen op schenken en gelagzalen, pronostiekwedstrijden, openbare vertooningen voor een bedrag van 250.000 fr. De rechtstreekse belastingen voor 3.563.253 fr., de onrechtstreekse belastingen voor 2.256.001 fr., zij gezamenlijk 10.222.606 fr.

Deze cijfers zijn op zijn minst 25 t.h. te hoog geschat.

Ik houd staande dat de begrotingscijfers en juist de onwaardigheden op de cedelbelastingen voor 500.000 fr. en deze op de gemeentebelastingen voor 100.000 fr., zij een reserve van 600.000 fr. voor de niet-geïnde belastingen, op theoretische gronden berusten.

35% van de uitgaven zijn ons van Staatswege opgelegd, o.m. : Openbare Onderstand voor circa 3.000.000 fr. ; Openbare Gezondheid, voor circa 7 miljoen frank. Onze Stad draagt nu reeds een gedeelte van de lasten aan de werkloosheid ; deze som kan in de toekomst werkelijk verhoogd worden door het huidige wetsvoorstel betreffende de verplichte verzekering tegen werkloosheid.

De huidige toestand moet het Schepencollege er toe aanzetten de besparingen op een rationeel manier door te drijven.

Door : 1) uitvoering van onderhoudswerken op een streng minimum te brengen, alsook de nieuwe werken en allerhande bestellingen ; 2) overwerk vermijden ; 3) doorvoering tot het uiterste van de beperkingen in het vervoer ; 4) bestuurskosten vermijden ; 5) de vastgestelde kredieten in de mate van 't mogelijke NIET uitputten ; 6) absoluut geen OVERSCHRIJDING van vastgestelde kredieten en ook geen OVERSCHRIJDING ; 7) de vergoedingen toegekend aan het personeel, regelmatig vermijden ; 8) geen vaststelling van de som van ONVOORZIENE UITGAVEN.

Van den lastenbeterder worden opofferingen geveerd, het is logisch dat de Stad haar steentje bijlegt door bezuiniging.

M. DEBOOS. — De katholieke scholen werden en worden nog steeds opgericht, om de openbare school te ondermijnen. Geen geldelijke tegemoetkoming aan de katholieke scholen. De schoolstrijd heeft veel kwaad berokkend aan ons volk.

De openbare school vereenigt allen, katholieke en niet katholieke kinderen. De school moet de verbroedering aanwakken en niet een middel zijn voor politieke propaganda zooals bij de katholieken.

M. DEKEYSER gelooft niet aan verschillende besparingen door samenvoeging van verschillende klassen. Een getal van 45 leerlingen is niet wenselijk. Deze samenvoeging is in het nadeel van de kinderen zelf.

Over de toelagen aan het vrij onderwijs dit jaar spreekt hij liever niet. Maar de katholieke scholen zijn partij-scholen.

SCHEPEN PEURQUAET zal namens zijn groep een ordeverklaring geven met betrekking tot de begroting en laat uitschijnen de groote verantwoordelijkheid zijner fractie. Door hen zal de begroting zonder eenig voorbehoud gestemd worden. Zij achten het de schuld der mobilisatie dat er verhoogde lasten moeten gestemd worden. Er zijn buitengewoon groote uitgaven die niet vermeden kunnen worden.

M. SMISSAERT zal hierna een lange beschouwing geven van de begroting met weinig goeds en zeer veel kwaads te zeggen. Dit is de schuld van de socialisten die overal slecht besturen. De politiek van het College is struivelpolitiek. Weliswaar hebben de huidige toestanden den gang der zaken bespoedigd, en zijn de ontvangsten zeer wisselvallig, maar de Stad leeft op te breiden voet. Spreker doet een vergelijking met Diksmuide ! De begroting zal ik niet stemmen, want al wat men doet is vriendjespolitiek. Het stadspersoneel kost te duur ; men betaalt het te veel en er wordt te veel verlof gegeven. Men wil een Moederhuis oprichten ; dat kan gemakkelijk gemist worden. Hoeveel zal het ons kosten ? Spreker bekijkt al...

M. DE BURGEESTER. — Ik wil doen opmerken dat waar M. Smisaert spreekt over de in leening uitgegeven liefdadige gelden, die gelden rechtstreeks toevertrouwd zijn. Ik zal u antwoorden met eenige cijfers, daar waar de katholieken besturen.

M. CLAEYS critiseert de twee nieuwe belastingen, t.w. de verhoging van de wegenstaks en verhoging op speciale belasting van wedden en loonen.

Er is zoo weinig voorzichtigheid geweest in de goede jaren. Daarbij belangrijke verhogingen voor de diensten van het stadspersoneel. Hij gelooft aan een voorziene uitgaaf hiervan van fr. 15.202.114. Daarbij het onderwijzend personeel, na aftrek van de subsidie van fr. 17.120.733. Dit maakt ongeveer een derde uit van de totale ontvangsten.

Het loonrooster der gemeentebezoedigen vertoont in groote mate een verhoging en het liberaal-socialistisch college heeft het aantal bedienden tot 915 gebracht.

In de toekomst dient aan bezuiniging gedaan te worden. Het liberaal-socialistisch college neemt het al te breed. De lasten worden zwaarder en zwaarder. Het is toch de Gemeenteraad die de vaste benoemingen doet ?

VOOR DE GARNAALVISSCHERS

Op de begroting voor het jaar 1940, is het voorziene bedrag van de mijnrechten op garmaal met 1/3 vermindert in vergelijking met het jaar 1939. Dit is het bewijs dat de achtbare Heer Schepen Vroome heeft moeten vaststellen dat het waarlijk slecht gaat met de garmaalvisserij en dat de vooruitzichten voor 1940 allesbehalve gunstig zijn.

En zoo is het. Zoo de openbare Besturen niet dringend hulp verlenen aan de garmaalvisserij, dan moet deze binnen kort verdwijnen. Het is betreurenswaardig dat te moeten vaststellen, daar de garmaalvisserij gansch onze belangstelling verdient, niet alleen voor het bedrijf zelf, maar ook ten opzichte van de talrijke personen die door de garmaalvisserij hun brood verdienen.

M. EDEBAU. — Vroeger sprak niemand voor die kleine menschen. Er was geen wet tegen werkongevallen voor hen.

M. CLAEYS. — Nu is er een.

M. EDEBAU. — Ja, dank aan Ansele.

M. CLAEYS. — Neen, dank aan den h. Baels, toen hij minister was.

Gij weet allen welk elendig leven onze garmaalvischers lijden, bijzonderlijk wanneer zij denken op de talrijke en groote gevaren, waaraan onze garmaalvischers zijn blootgesteld. En daarvoor ontvangen onze garmaalvischers, volgens officiële berekeningen waarvan ik u de cijfers kan mededeelen, een loon van gemiddeld 481 fr. per maand voor den stuurman-reeder, 540 fr. per maand voor den matroos en 166 fr. voor den scheepssjongen.

Dit zijn de gemiddelde werkelijke maandelijksche loonen over het gansche jaar 1939 ! Voor min dan 600 fr. per maand, voor min dan 20 fr. per dag, moeten onze garmaalvischers ledereen dag hun leven riskeren, om een zuur stukje brood voor vrouw en kinderen te verdienen. Zij hebben niets om hun vaartuil, het eenige wat zij bezitten, te verzekeren, ook niet om een verzekering aan te gaan tegen zoonloosrisico. Vallen zij wel eens ziek, als de gansche werkdag, zij kunnen niets trekken van het werkloosheidsfonds, omdat zij eigenaar of mede-eigenaar zijn van hun vaartuil.

De scheepjes worden oud en versleten, de motoren dienen vernieuwd te worden of moeten kostelijke herstellingen ondergaan. Zij hebben geen geld en in de meeste gevallen zijn hun scheepjes overlast door hypotheeken of gemaakte schulden.

Om al deze redenen ben ik zoo vrij de tusschenkomst van de Stad in te roepen, onder vorm van een toelage te verlenen aan de kustvischers, eigenaars van vaartuigen met motor tot 70 PK.

De toelage die ik zoo vrij ben u te vragen, beloopt tot maximum 38.000 fr., te storten door de Stad in de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij, als bijdrage voor de levensverzekering en voor ongevallen voor onze garmaalvischers.

Die som van 38.000 fr. is een maximum. Wanneer de garmaalvischeejes gansch het jaar door het bedrijf uitoefenen, dan bedraagt deze bijdrage volgens officiële cijfers in mijn bezit en die ik u kan mededeelen, juist 38.039,96 fr. en kan iets overschreden worden.

Het is dus een maximum dat ik u vraag en deze som kan betaald worden per twaalfden, iedere maand. Deze bijdrage vermindert, wanneer gansch de garmaalvloot niet vaart en de betaling kan totaal ophouden, wanneer de omstandigheden de garmaalvischers zouden beletten hun bedrijf voort te zetten.

De tusschenkomst van de Stad in de betaling van deze, voor de garmaalvisserij, verplichte uitgave, zou een groote ontlasting zijn voor onze kleine visschers die deze blijk van belangstelling van hunnen opzichte zullen weten naar waarde te schatten.

Ik vraag aan den h. Burgemeester dit voorstel ter stemming te willen leggen. (Dit voorstel zal ter stemming gelegd worden tijdens de behandeling van de verschillende punten van de Begroting).

M. CLAEYS gaat verder :

Meijer, Mijnheeren, Zoo ik, niettegenstaande het tekort in de Begroting, een uitgave van 38.000 fr. voorstel ten bate van onze garmaalvisserij, dan is het omdat ik ten volle overtuigd ben dat deze uitgave betrekkelijk klein in vergelijking met al de andere uitgaven die zullen gestemd worden en toch wel de noodigste is.

Ik ben overtuigd dat zij allen mijn voorstel zullen aannemen en dat zij daarvoor het bewijs zullen willen geven van uw innige belangstelling in den nijpenden nood van onze kleine visschers. Gij zult ten andere daarvoor de goedkeuring wegdragen van de hoogzevisserij, die solidair is met de garmaalvischers en van de gansche bevolking van Oostende.

M. VROOME, Schepen. — De gedane kritieken door collega's Smisaert en Claeys zijn niet van bestuurlijke aard. Het is hoogstens een «politieke kritiek...» Het zijn niets anders dan aanvallen tegen het liberaal-socialistisch Schepencollege, hetgeen van kleinzieligheid bij die heeren getuigt. Dit college schijnt hen zwaar op de neuzen te wegen.

Van 1924 tot 1928, met de katholieken in het Schepencollege, bedroeg de wegentaks 10 procent van de kadastrale waarde ; hedendaags is het slechts 4 procent.

Vermits er zoo gesproken wordt van dit socialistisch-liberaal college in Oostende, zal ik u een vergelijkend beeld met andere steden geven, waar diverse collega's zetelen. Spreker heeft ook officiële papieren van katholieke besturen.

In Mechelen (kath. burgemeester) : 130 procent, 6/6 wegentaks en 3 miljoen deficit.

In Brugge : 100 procent, 6/6 wegentaks, 25 procent. vermakelijkheidsbelas-

ting. Er is daar een tekort van 2 mill.

Kortrijk : 100 procent., volledige wegentaks, tekort meer dan 2 1/2 miljoen.

Rooselare : 110 procent., wegentaks 6/6, tekort 1 miljoen.

St. Niklaas : 130 procent., volledige taks, tekort 2 miljoen.

Namen (kath. bestuur) : 120 procent., volle wegentaks, 25 t.h. vermakelijkheid, tekort 3 miljoen.

Daar zijn uw katholieke vrienden overal de meesters.

En in de groote steden Brussel, Luik, Antwerpen, Gent, zijn er deficitien van 20 à 40 miljoen !

Te Oostende zijn de cijfers wel veruit de voordeligste. Al uw pleitpraat houdt geen steek. (De oppositie is plat gesla-

M. PEURQUAET antwoordt aan den h. Smisaert, dat hij niet akkoord gaat, dat er kritiek uitoefend wordt over bedienden en verklieden. Gij zoudt ze willen afkanten.

M. SMISSAERT. — Ik heb ook gesproken over de betaalde verlofdagen, die een groote lastpost zijn voor de Stad.

M. PEURQUAET. — Er zijn niet meer bedienden en verklieden aangesteld.

M. SMISSAERT. — Ik heb reeds vroeger bewezen, hoeveel nieuwe verklieden en bedienden er in de laatste tijden aangesteld werden.

M. PEURQUAET. — 't Is gemakkelijk affiches te drukken voor den Kuraal.

M. SMISSAERT. — 't Is nog gemakkelijker, zooals gij, in de stoeten te loopen achter spandoeken, waarop staat : «Plaats voor de armen» en —100.000 fr. per jaar trekken.

M. DEBOOS. — Ik ben geen socialist, maar hij heeft toch altijd den werkmans verdedigd.

M. SMISSAERT. — Ja, maar meteen voor zijn eigen gezorgd.

M. PEURQUAET. — En de drukkers... M. SMISSAERT. — Moest gij ze met uw handen verdienen, zoals ik, gij zoudt niet spreken. Maar gij loopt in stoeten achter spandoeken «Plaats voor de armen» en dat brengt U 100.000 fr. op.

M. PEURQUAET. — Om te antwoorden aan M. Claeys, zeg ik dat de regering de kleinvisserij moet helpen, en niet de Stad, want het is eene nationale nijverheid. Indien M. Claeys in deze zaak tusschenkomt, is het uit politieke berekening.

M. CLAEYS kan niet aanvaarden dat zijn tusschenkomst hem aangewreven wordt als politiek gedoe. Een delegatie is bij mij geweest. Er waren geen katholieken bij die mij gevraagd heeft dit voorstel te doen. Wat heeft het Gemeentebestuur van Oostende gedaan voor de visscherij ? In 1938 heeft de Stad getrokken 2.026.649 fr. ; in 1939 2.003.287 fr. ; en voor 1940 wordt 1.600.000 fr. voorzien.

M. MOREAUX. — Ik zal die cijfers eens nagaan.

M. CLAEYS. — Zonder aan politiek te doen, stel ik voor dat de Stad toch die 38.000 fr. zou geven. De stad geeft trouwens niets aan de Voorzorgskas.

M. PEURQUAET. — De stad doet wat ze kan.

Belasting op het bestraten. — In rekening gebracht op bedrag der ontvangsten in 1938 fr. 115.557,70 voorzien voor 1939 fr. 110.000 geraamd in 1940 op fr. 190.000.

M. ELLEBOUDT wijst op het tamelijk groot verschil van fr. 70.000.

M. VROOME wijst spreker er op, dat het hier gaat over veel taksen die nog binnen moeten komen.

M. ELLEBOUDT vraagt of het cijfer van 1938 juist is, waarop M. VROOME bevestigend antwoordt. Er is belasting rechtstreeks voor gedeelten van niet aangelegde straten.

Bij belasting op het leuren wijst M. CLAEYS er op, dat in het verslag staat tot einde 1948, maar spreker wordt er op gewezen dat dit een drukfout daarstelt en gecorrigeerd 1942 moet zijn.

Mijnrechten op den verkoopsprijs van garnalen 1%. — In '38 fr. 97.915,55 voorzien op de begroting van 1939 fr. 44.000, in 1940 geraamd fr. 30.000.

M. VOLLEMAERE :

Dat het bouwen van een garnaalmin in de nieuwe vischmijn ten stelligste gewenscht wordt, laat geen den minsten twijfel.

Het verwondert te weten dat het Stadsbestuur tot nog toe de noodige maatregelen niet getroffen heeft om de huidige standplaats op te heffen en te verhuizen naar de nieuwe vischmijn.

Die verplaatsing, gewenscht door alle garmaalvischers, had reeds in de maand Januari kunnen geschieden zonder zware onkosten.

De best geschikte liggingen zijn : tusschen het bestuursgebouw en de huidige sprotmijn, ofwel nabij het terrein van de oude sluisen.

Hiervoor dient echter een gebouw opgetrokken in volledige harmonie met de vischmijn.

Gezien den financieelen toestand, zou de huidige garnaalmin bestaande uit uitneembare betonnen platen op de voordeligste wijze kunnen dienst doen.

U den hachelijken toestand van de garmaalvischers voorschieten, is U doen inzien dat deze categorie menschen er belangrijk voordeel bij hebben in de nieuwe vischmijn hun garnalen aan te bieden.

Inderdaad, wat gebeurt er nu in de nieuwe vischmijn betreffende verkoop van garnalen ? Talrijk zijn de vischhandelars die gedwongen zijn garnalen te koop van een paar anderen, uit reden dat de huidige garnaalmin te ver verwijderd is en de vervoermiddelen gebrekkelijk of onvoldoende.

Moesten de kleinvischers op de markt in de nieuwe vischmijn kunnen verkoopen, dan zou door de concurrentie een betere prijs gegeven worden voor de opbrengst van hun noesten arbeid.

Ik stel de vraag, waarom op den wensch van de betrokken kleinreiders en handelskringen niet is ingegaan.

Deze zaak vergt een oplossing, te meer dat categorieën menschen er onder lijden en de vischmijnverheid in 't algemeen schade berokkend wordt.

De bestuurlijke eenheid vergt het en ik ben overtuigd dat de betrokken dienst-ter plaatse genoegzaam bevoegd is om er voor te zorgen dat mogelijke kleine moeilijkheden overwonnen worden.

M. VROOME antwoordt, dat hierover reeds «ruzie» ontstaan is. Die van de Visscherskaal willen niet verhuizen. Het

is niet gewenscht voor het oogenblik. Het is noodzakelijk voor het algemeen belang.

Verhuur der stadsgoederen. — Voor de volgende jaren zou M. VOLLEMAERE gaarne een openbare aanbesteding zien van het bureel voor toerisme gevestigd in den Schouwburg.

Diensten der parken en wandelingen. M. VOLLEMAERE :

De hovingen door de S. M. «De Oostendse Haard» aangelegd, bevinden zich op de openbare wegen. Het is een prestatie geleverd in de plaats van het stadsbestuur met het doel het uitzicht te verfraaien. Mag ik weten waarom de som voor onderhoud niet aan de maatschappij terugbetaald wordt ? Voor enkele jaren werd dit toch gedaan !

DE VOORZITTER. — Het is een overeenkomst met de Stad. Die maatschappij gaat er mede akkoord en de Stad doet deze diensten.

Onderhoudskosten gevangen honden. — M. VANHOUTTE dringt er nogmaals op aan, dat het asyl, dat zooveel onrust verwekt, geheel zou verdwijnen.

DE VOORZITTER knikt bevestigend.

Openbare Onderstand en maatschappelijke verzorging. — Melkuitdeeling aan kinderen van werklozen. — Ten einde de kleinen te behoeden voor tuberculose door ondervoeding ontstaan, stelt M. VANDELE voor, de post van fr. 40.000 te verhoogen met een bedrag van fr. 20.000, zonder de begroting in de war te sturen. Deze som kan gemakkelijk gevonden worden uit andere minder noodige posten, bv. literaire prijzen. Spreker doet het middel aan de hand om deze som te vinden uit die andere posten.

M. VROOME belooft welwillend dit later onder oogen te nemen.

M. ELLEBOUDT hervindt zijn oude strijdkracht met de verdediging van de visschers, maar geeft er zelf nooit een cent voor. En als we het principe van M. VROOME laat dit duidelijk uitschijnen. Ook voor hun compensatiekas zou gestort moeten worden.

M. PEURQUAET vindt het zeer onnatuurlijk dat M. Elleboudt en anderen fr. 38.000 willen steunen door de lasten samengebracht door de Oostendse bevolking, maar zij weigeren stellig nieuwe belastingen.

M. VROOME zegt, dat men den wensch zou kunnen uitdrukken, dat deze som door de Stad zou afgedragen worden.

Maar het loopt op stemming uit en de post, zooals op de begroting gedrukt, wordt met katholieken tegen, aangenomen.

Onderstandskas voor gedecoreerde werkliden. — M. VOLLEMAERE :

Ik dring aan op de regelmatige en onmiddellijke uitbetaling van vergoedingen toegekend aan werkliden die 25 jaar trouwen dienst hebben. Inderdaad, op zekere oogenblikken werden ze uitbetaald met veel maanden vertraging.

Openbare technisch onderwijs. — M. VOLLEMAERE, zijn zeer actief deelne. Met spijt moet ik vaststellen dat de werkdagcursus voor motoren, goedgekeurd in openbare zitting van den gemeenteraad op 17 November 1939, tot nog toe niet tot een bevredigende oplossing is gekomen.

Reeds twee jaar is ook deze zaak aangehangen, om een negatieven uitslag op te leveren.

M. VAN GLABBEKE antwoordt, dat deze cursus nog ingericht moest worden.

Bij het punt Visscherijschool, merkt M. Elleboudt op, dat van het bouwen van een nieuwe visschersschool, gezien de huidige tijdsomstandigheden, niets zal komen.

PREMIEN AAN DE VISSCHERS

M. VERLINDE vraagt afschaffing van de premies aan de stuurlieden ; de premies aan de scheepssjongens zouden moeten veranderd worden in uitrustingen.

M. CLAEYS. — Dit voorstel is niet ontvankelijk ; het is hier slechts eene toelage ; 't is de regering die de verdediging doet.

M. VERLINDE vraagt dat de Stad zou tusschenkomen bij de regering om dit te vragen.

M. CLAEYS. — Doet dat niet, of ze zullen het afschaffen. En gij zegt nu reeds dat de regering niets doet voor de visschers.

M. DAENS vraagt dat de andere werkgevers die leerjongens opleiden, ook van deze voordeelen zouden genieten.

Boekerij, aankoop van boeken. — M. VOLLEMAERE springt weer op de bres :

De uitgaven beraamd voor aankoop van boeken en inbinden, zijn in totaal fr. 12.000 en voldoen generieel aan de behoeften van de stadsbibliotheek.

Toelagen aan het Zeewetenschappelijk Instituut. — DE VOORZITTER leest een lange verklaring voor en doet beroep op de leden, gezien er tot nu toe nog niets tot stand gekomen is, deze post als protest te vermindern tot fr. 1.000, in plaats van de uitgetrokken fr. 25.000.

Spreker ontkent gezinsins de moeilijkheden die zich zullen voordoen en wijst op de slechte medewerking met den wetenschappelijken bestuurder. Spreker heeft geprotesteerd dat dezelfde persoon diverse posten bij deze onderzoekingen bekleedt en hoe een ander zeer verdienstelijk geleerde ontslag heeft genomen.

M. ELLEBOUDT gaat er mee akkoord en wijst op de resultaten te Boulogne, dat eenmaal bezocht is door verschillende leden. Men zou beter den Franschen geleerde kunnen uitnoodigen verschillende keeren naar hier te komen om rapport uit te brengen.

Uitbatingkosten Koninkl. Schouwburg, facultatieve uitgaven geraamd voor 1940, op fr. 107.000. — M. VOLLEMAERE bemerkt het volgende :

De facultatieve uitgave vermeldt fr. 107.000 voor 't jaar 1940. Door overeenkomst gesloten den 21 December 1937 tusschen stadsbestuur en den concessionaris, werd bepaald de subsidie voor de jaren 1938, 1939 en 1940 op fr. 75.000 te brengen.

Ten uitzonderlijken titel werd in de gemeenteraadzitting van 26 Mei 1939, den concessionaris fr. 25.000 meer toegeestaan, ten einde het gebeurlijk tekort te

dekken. Hetgeen voor één jaar de subsidie tot fr. 100.000 deed stijgen. Nochtans kan ik niet aannemen, dat bij deze begrotingsraming die bijgevoegde subsidie van fr. 25.000 in de facultatieve uitgaven geboekt staat. Het ware een premie toekennen ter aanmoediging van deficitaire exploitatie. Het is onlogisch dat de begroting melding geeft van fr. 25.000.

Steeds gaat men over van punt tot punt.

Brandwerdienst. — M. VOLLEMAERE's aanmerking betreft :

In geval van een conflict zullen de brandweerkorpsen niet veel te rusten hebben, daar de ondervinding uit andere landen ons leert, dat men bij lucht-bombardementen een talrijk, standvastig en goed gedrid brandweerkorps moet in leven hebben. Het officierenkorps zal dienen uitgebreid en in acht genomen, dat slechts één brandweerofficier zich met deze moeilijke taak onledig houdt, zoodat de aanstelling van een tweeden officier aan de kadervorming zou verhelpen. Mij dunkt dat deze uitgave, opgedrongen door de omstandigheden, noodzakelijk dient vooropgesteld.

Openbare verlichting. — M. GOETGHEBEUR vraagt beleeft, dat er in het vervolg toch geen geheele straten meer zonder licht zouden gelaten worden.

DE VOORZITTER belooft tusschenkomst betreffende de straat van den Zandvoordschen steenweg.

DE Raad gaat over, in geheime vergadering, betreffende verschillende punten der begroting. Deze interruptie duurt ongeveer een kwartier.

Visschershaven. Propaganda voor vischverbruik. — M. VOLLEMAERE :

Ik vraag de afschaffing van de fr. 5.000 voorbehouden voor de propaganda voor vischverbruik.

Wij moeten toegeven dat enerzijds in de huidige omstandigheden het publiek moeilijk kan geïnteresseerd zijn in deze zaak en anderzijds de verkoop in ons land door omstandigheden ons bekend, sterk geslonken is.

Voeg daarbij de ondoelmatige wijze, waarop de propaganda thans wordt gevoerd. De nijverheids- en handelskringen steken hun ontevredenheid noch onder stoelen of banken.

Van reederszijde werd aangedrongen op het leveren van een practisch programma dat doorslaande resultaten moest opleveren, hetgeen echter in 't jaar 1939 totaal ontbroken heeft.

De ondoelmatigheid van die propaganda komt klaar te voorschijn in de prijzen van de garnalen. In plaats van rederend, zijn ze, integendeel, maar steeds gedaald. Ik zie het nu niet in, deze som voor te behouden. Later kunnen wij nog altijd overwegen wat kan gedaan worden, mits de voorwaarde, dat een practisch programma voorgelegd wordt.

Tusschenkomst in de uitbatingkosten van de Kuraal gedurende den Winter. — M. VOLLEMAERE :

Voor de inrichting van het Winterseizoen, overeenkomst gesloten tusschen S. A. Kuraal en het Stadsbestuur, wordt vermeld dat het vijfde van de 35% afgestaand aandeel in de opbrengst der Staatstaks op de spelen tijdens de Winterperiode aan de inrichting of subsidieering van feesten, buiten de Kuraal zouden toegekend worden. Nu vooral naar aanleiding van het begrotings-evenwicht, alle facultatieve uitgaven dienen vermeden, vraagt hij het Schepencollege deze clause van het bestaand contract in 't oog te houden.

M. VOLLEMAERE, onvermoed, gaat verder.